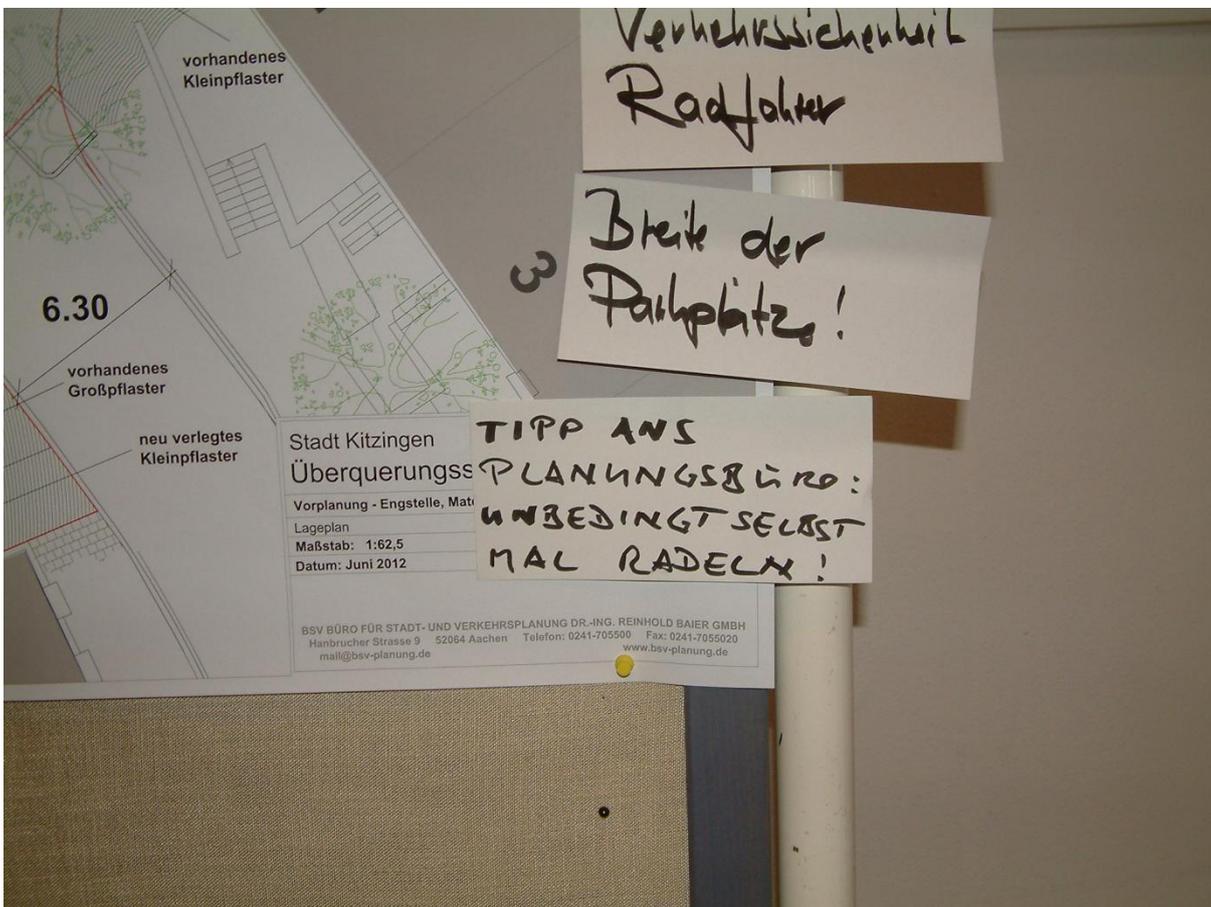
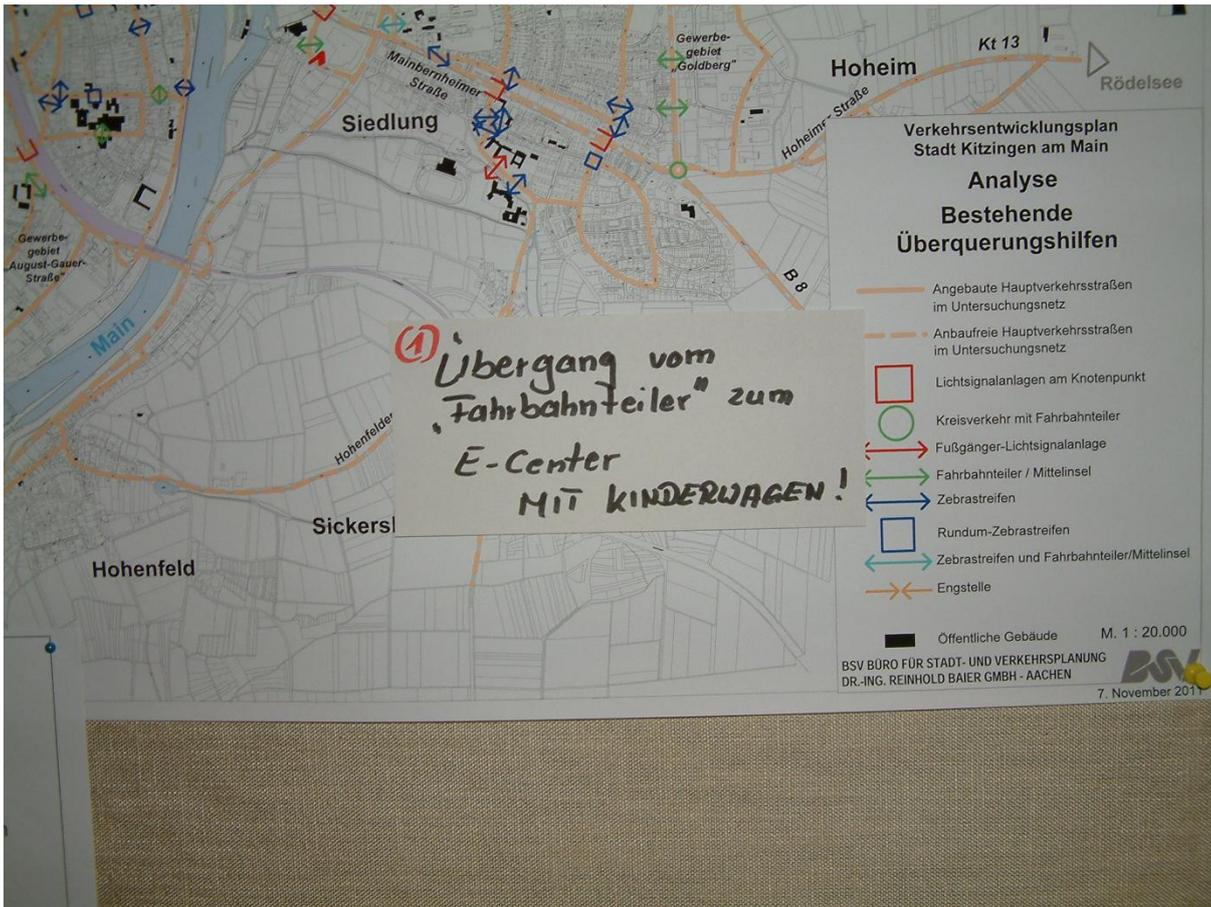
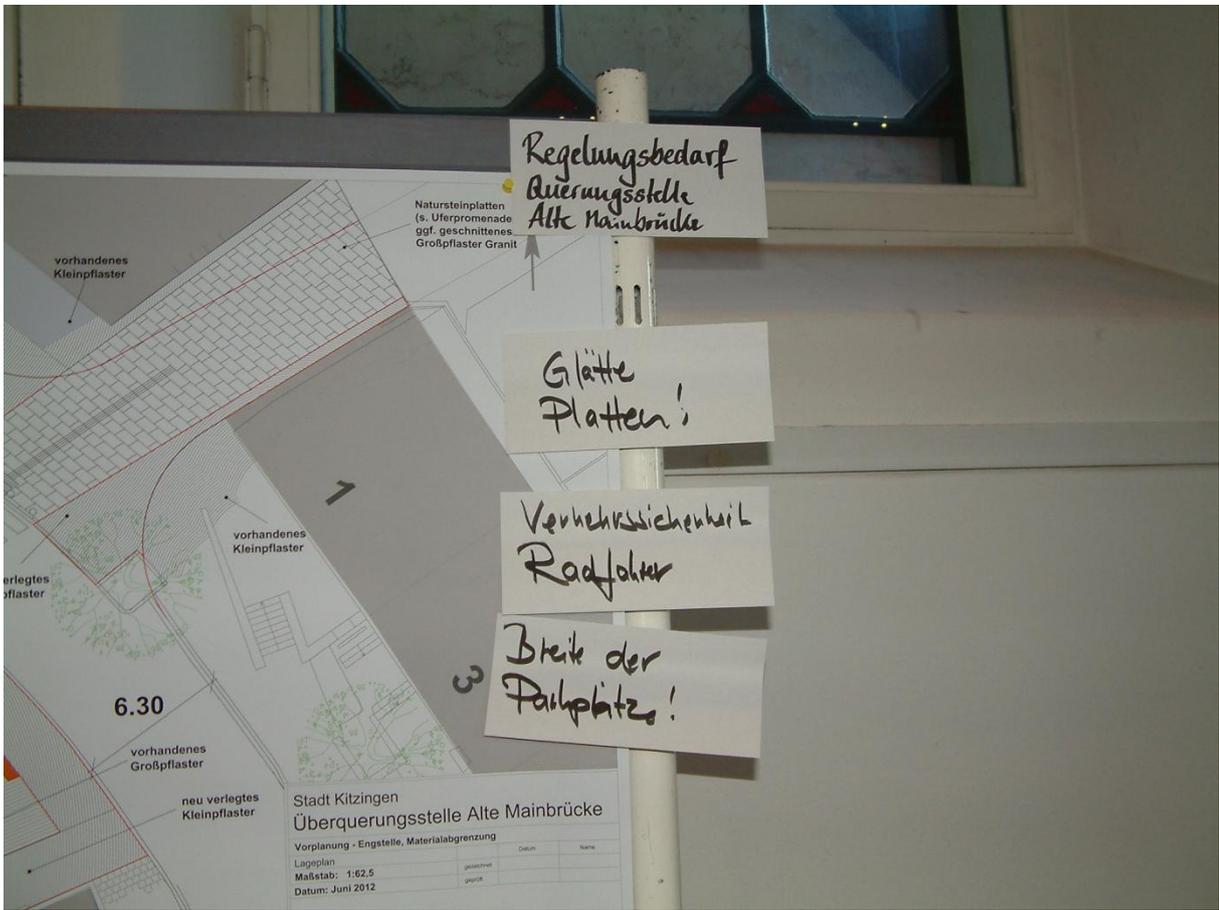


Fußgängerverkehr





Radverkehr

UNGSPLAN KITZINGEN AM MAIN •

hrer“: Potenzial für Radachsen
 des Stadtgebiets Kitzingen liegt zwischen
 ungen für den Radverkehr.

: Mainbrücken und die Bahn gegeben,
 auptverkehrsstraßen führen. → Für
 arkeit, nach Möglichkeit durch
 verkehrsführungsformen zu prüfen.

m Bereich des Eselsbergs.

ren über die - für den MIV gesperrte -

Innenstadtkonzept mit Tempo 30 auch

MAIN, 10. Juli 2012 • **BSV**

**Klare Ausschilde-
 rung an (Innen-)
 Stadteinfahrten**

**Straßenraum
 Kaltensondheimer
 Straße, v.a. auswärts**

**Radwegebeschild-
 erung in der
 Innenstadt**

UNGSPLAN KITZINGEN AM MAIN •

er“: Stadteinfahrten Radverkehr

Verkehrsentwicklungsplan
 Stadt Kitzingen am Main

Innenstadtkonzept
 Stadteinfahrten
 im Radverkehr

Hauptverkehrsstraßen
 Wichtige Zufahrten

Industriegebiet
 Schwarzscher
 Straße Ost

Harvey Barracks

Gewerbegebiet
 „Flugplatz“

Etwashausen

Mainbernhelmer
 Straße

iedlung

gebiet
 „Goldberg“

Hoheim

Kt 13

Hoheimer Straße

Rödelsee

B 8

**Radwegekonzept
 erfordert Ortsinnlich
 „Punkt für Punkt“**

Verkehrsentwicklungsplan
 Stadt Kitzingen am Main

Analyse

Bestehende Radverkehrsanlagen

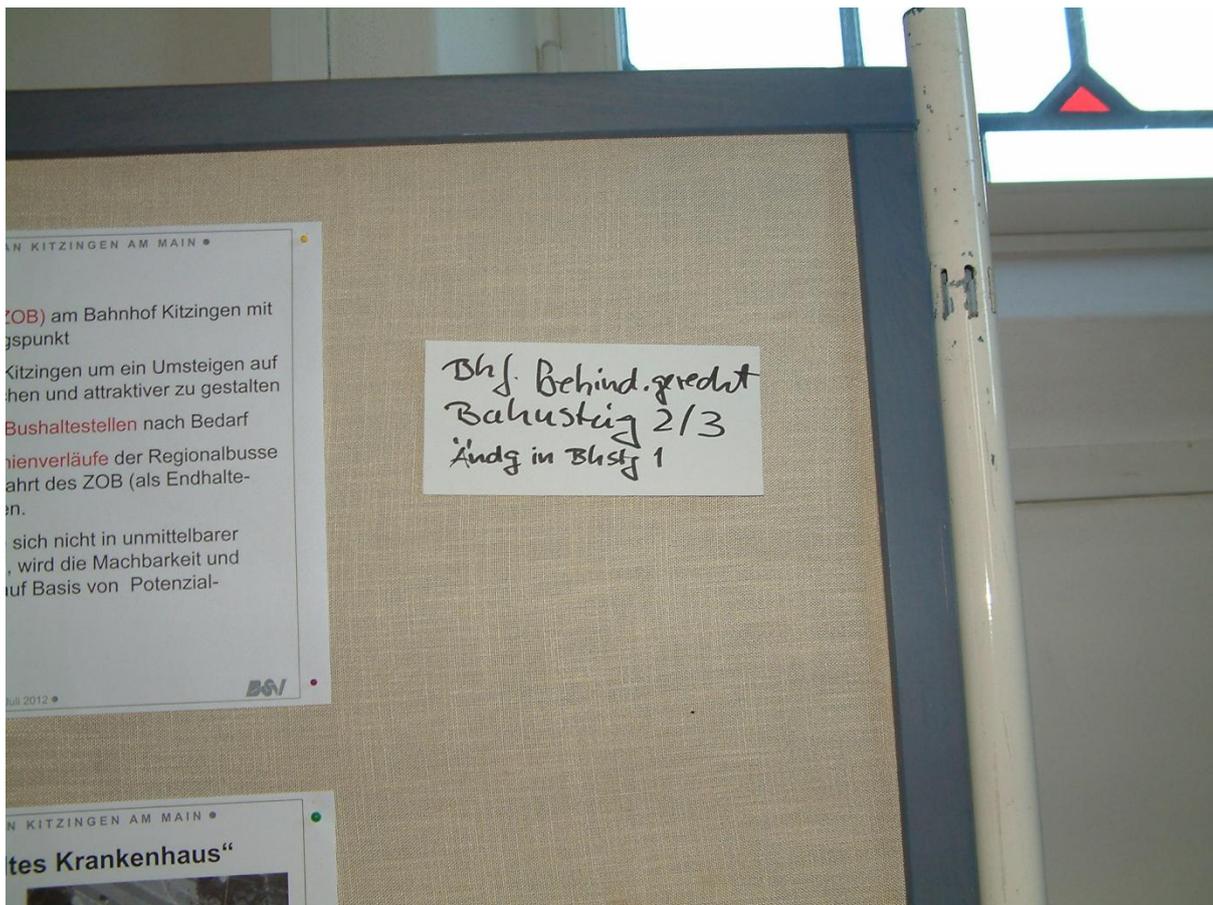
Mischverkehr
 Zweirichtungsrادweg
 Ein- Geh-/Radweg

Konze

- Die räumliche Struktur mit den 5 und 10er Straßennetzen
- Zwang zur Umgestaltung, wodurch diese Umgestaltung zu erreichen ist
- Steigung der Straßen → Pedalstütze
- Radwege in Altstadtbereichen
- Die Bedeutung der Radwege für die Stadtentwicklung

Kon

Öffentlicher Personennahverkehr



Bhf. Behind.gredot
Bahustieg 2/3
Ändg in Bhsstg 1

AN KITZINGEN AM MAIN •
ZOB) am Bahnhof Kitzingen mit
gspunkt
Kitzingen um ein Umsteigen auf
hen und attraktiver zu gestalten
Bushaltestellen nach Bedarf
Linienverläufe der Regionalbusse
ahrt des ZOB (als Endhalte-
en.
sich nicht in unmittelbarer
, wird die Machbarkeit und
auf Basis von Potenzial-

AN KITZINGEN AM MAIN •
tes Krankenhaus“

Kraftfahrzeugverkehr



Parken - Innenstadt

Familienparkplätze
(Kinderswagen)

Bus-Platz „Am Ram“ als Pkw-Stellplätze
nutzen
↳ Fehlkonzeption (schlechte Beschilderung) → dafür besser 3
Busplätze auf Bleichw.



Konzeptansatz „Parken“: Innenstadt / Bleichwasen

- Für die Parkhäuser „Alte Poststraße“ und „Herrnstraße“ sollte ein neues Bewirtschaftungs- bzw. Vermietungskonzept geprüft werden, um die noch freien Kapazitäten besser nutzen zu können.
- Der befestigte Parkplatz Bleichwasen soll in die Bewirtschaftung einbezogen werden und kann den Innenstadtbesuchern zur Verfügung gestellt werden. So erhöht sich das innenstadtbezogene Parkraumangebot um rund 100 Stellplätze.
- Auf dem Parkplatz Bleichwasen können Parkmöglichkeiten für Touristenbusse angeboten werden.



Bleichwasen als
Touristenparkplatz
ist gut!

Konzeptansatz „Parken“: Innenstadt / Bleichwasen

- Der „Schotterparkplatz“ Bleichwasen bleibt unbewirtschaftet und steht somit den Berufspendlern zur Verfügung.
- Trotzdem noch freie Kapazität von rund 70 Stellplätzen.
- Befestigung der Flächen und Beleuchtung erforderlich.
- Für die Zielführung zu diesen Parkplätzen ist die Straße Bleichwasen zu prüfen, um Etwashäuser nicht mit zusätzlichem Verkehr zu belasten.
- Die Errichtung von sicheren Fahrradabstellanlagen an der Schnittstelle der beiden Parkplätze Bleichwasen (Park & Bike) ist zu untersuchen.



„Schotterparkplatz“
asphaltieren

Parken - Mühlbergegebiet

