

Voruntersuchung Zentraler Bereich Kitzinger Innenstadt

Dipl.-Geogr. Angelika Reinartz

Dipl.-Ing. Landschaftsarchitektin Franziska Liebig

16. Mai 2019

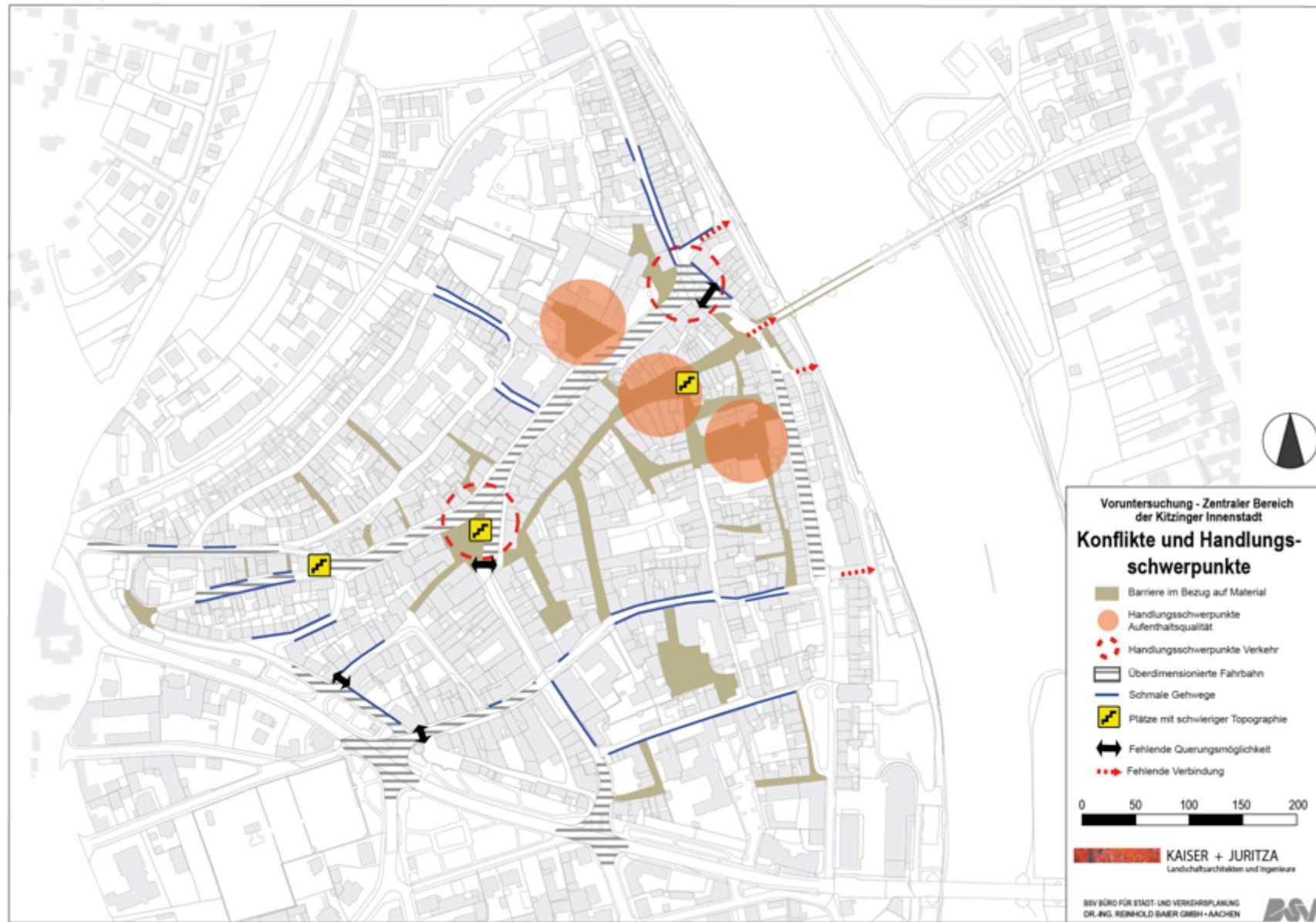
Voruntersuchung „Zentraler Bereich der Kitzinger Innenstadt“



Voruntersuchung „Zentraler Bereich der Kitzinger Innenstadt“



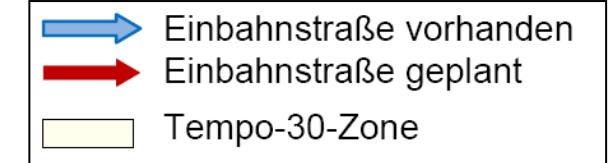
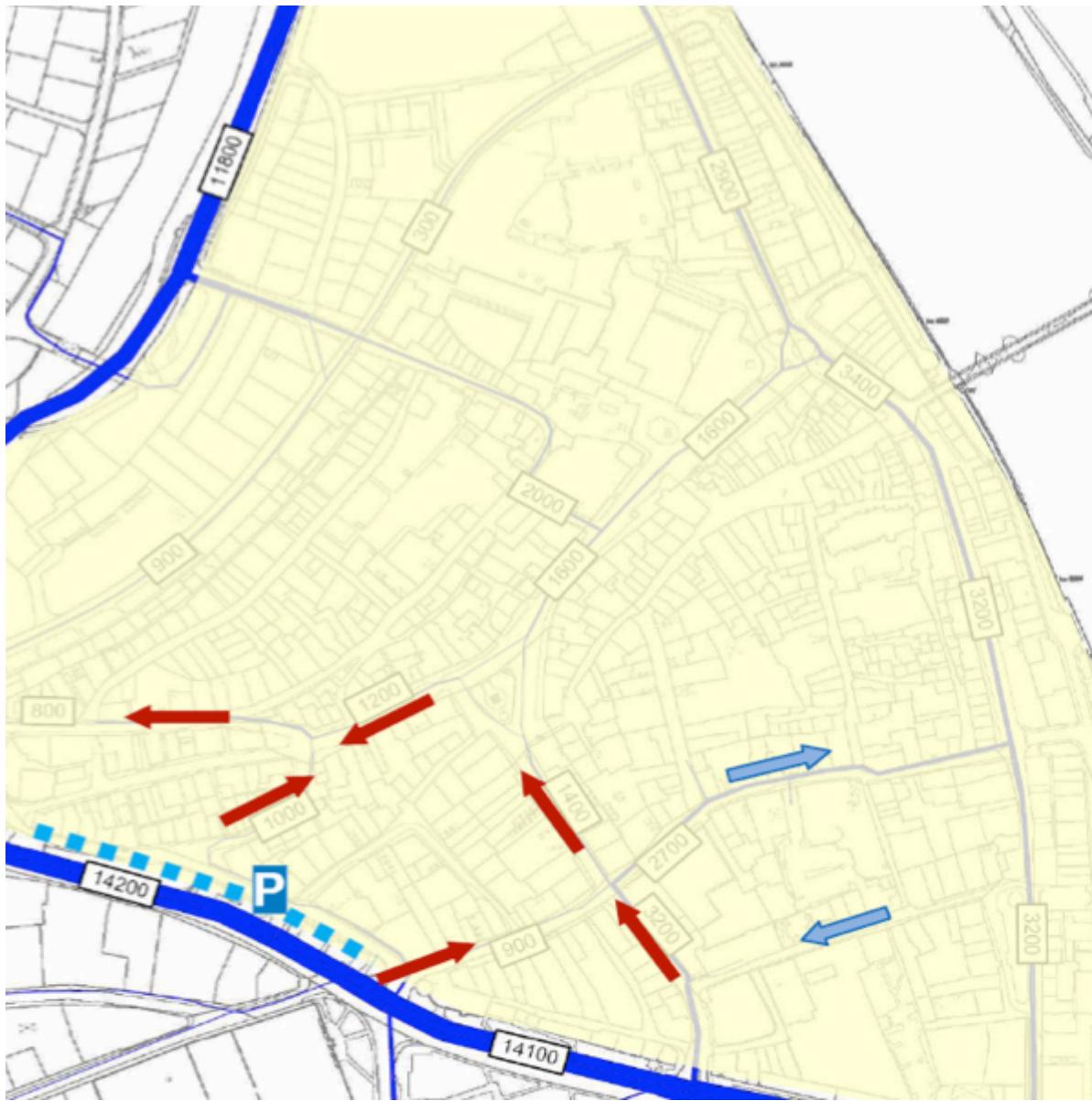
Konflikte und Handlungsschwerpunkte



Kfz-Belastungsbild Analysefall 2018 [Kfz/Werktag]

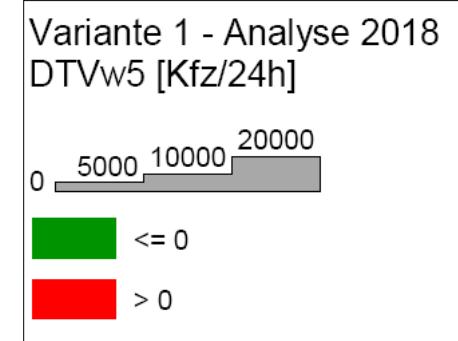
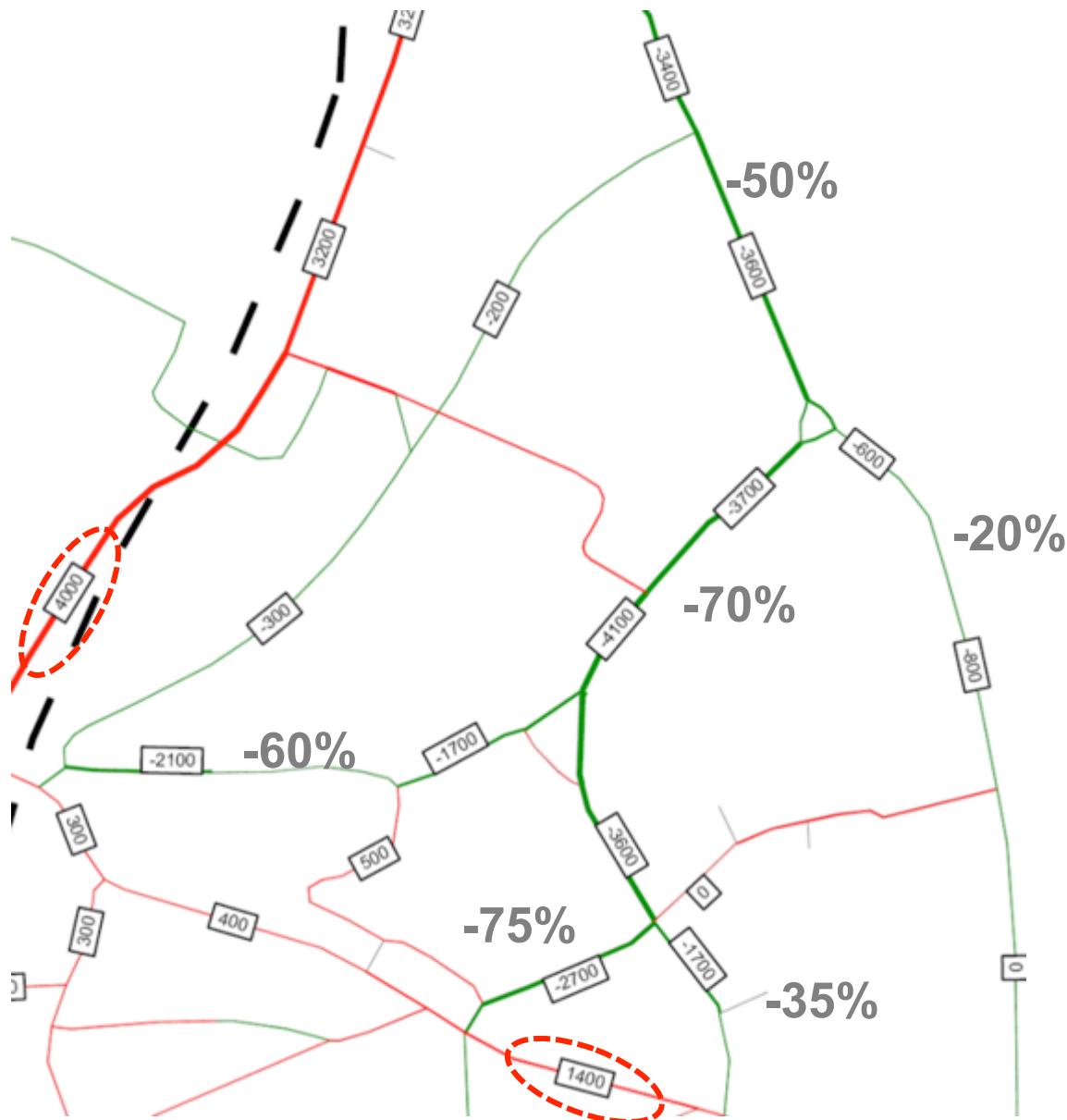


Variante 1

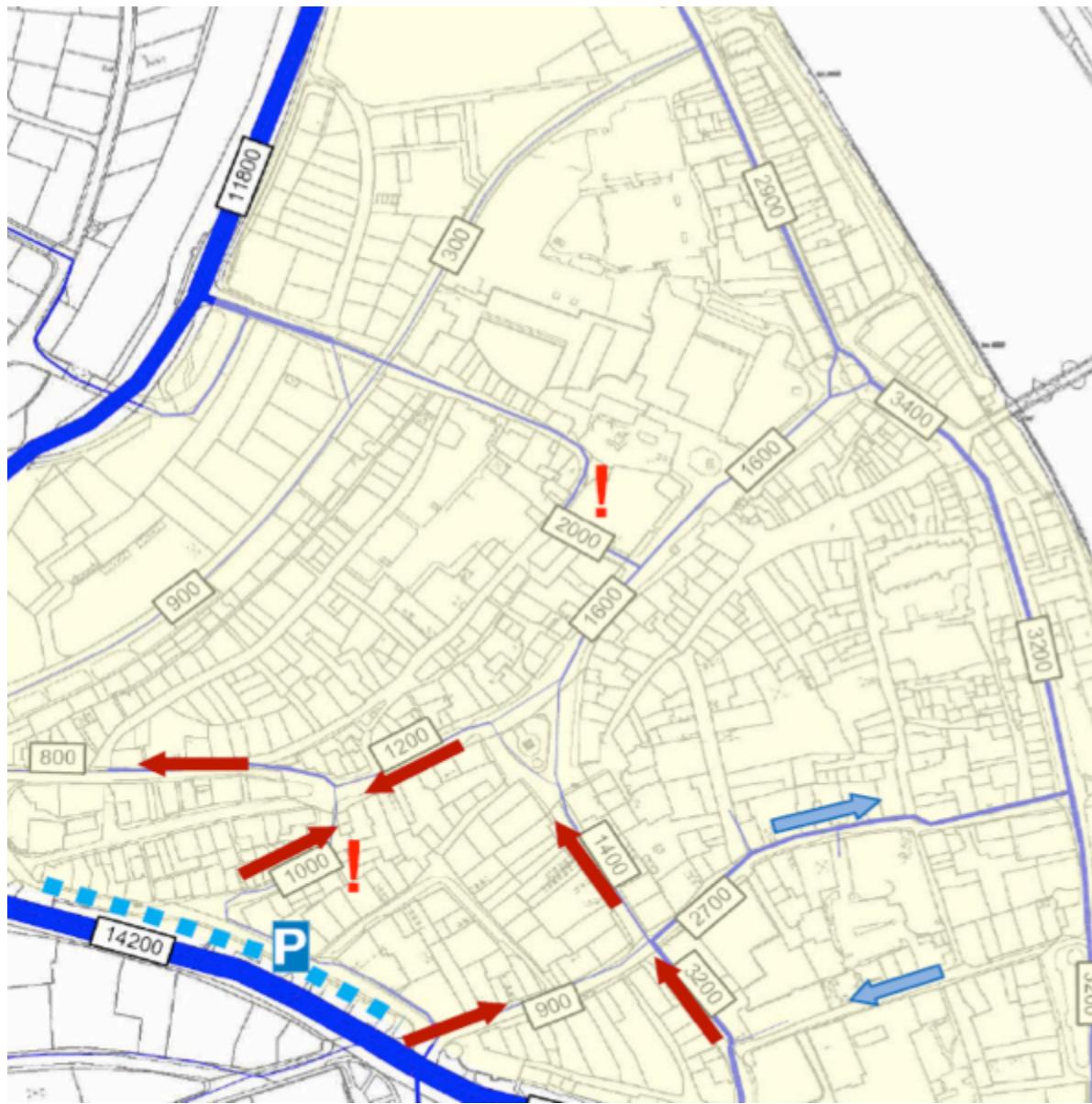


- **Tempo-30-Zone mit Vorfahrtregelung rechts-vor-links**
- **Radverkehr auf der Fahrbahn**

Variante 1



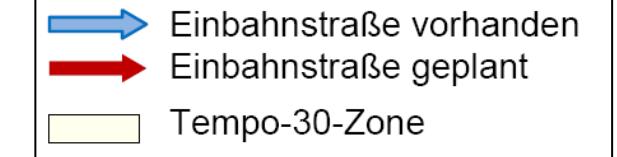
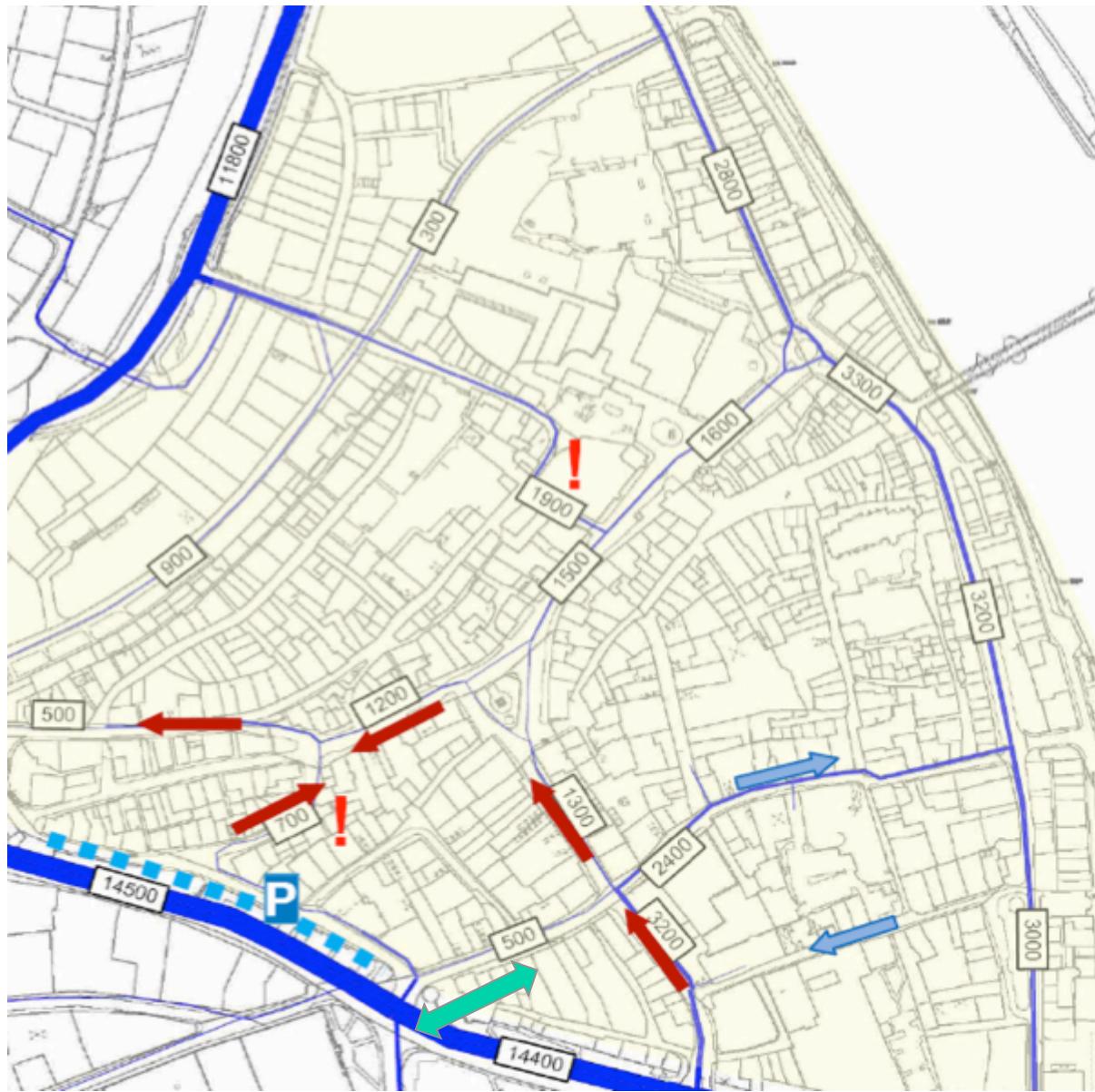
Variante 1



- Einbahnstraße vorhanden
- Einbahnstraße geplant
- Tempo-30-Zone

Belastungen auf allen
Straßen < 400 Kfz/h

Variante 1a



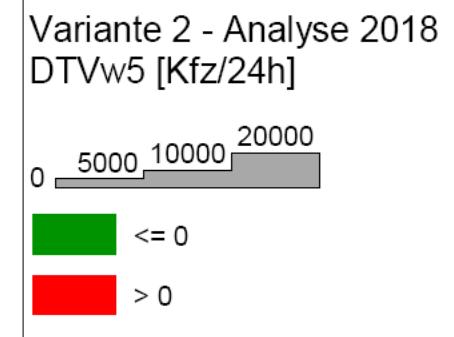
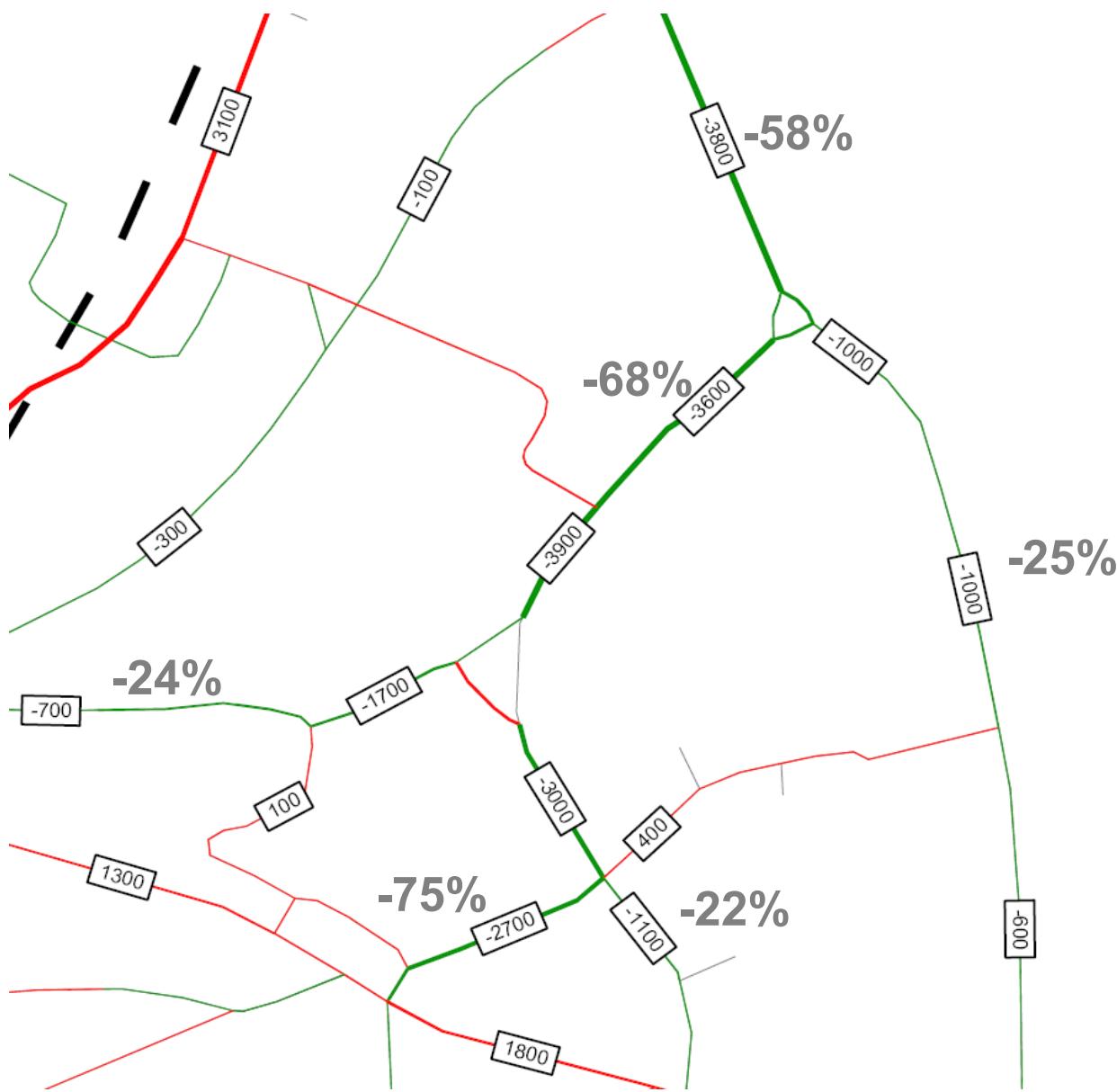
- zusätzliche Stadtausfahrt Falterstraße

Variante 2



Einbahnstraße vorhanden
Einbahnstraße geplant
Tempo-30-Zone

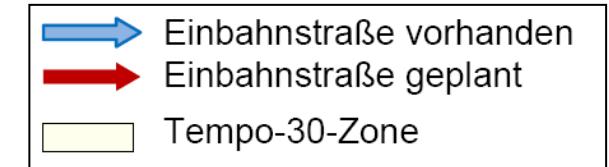
Variante 2



Variante 2



Belastungen auf allen Straßen < 400 Kfz/h

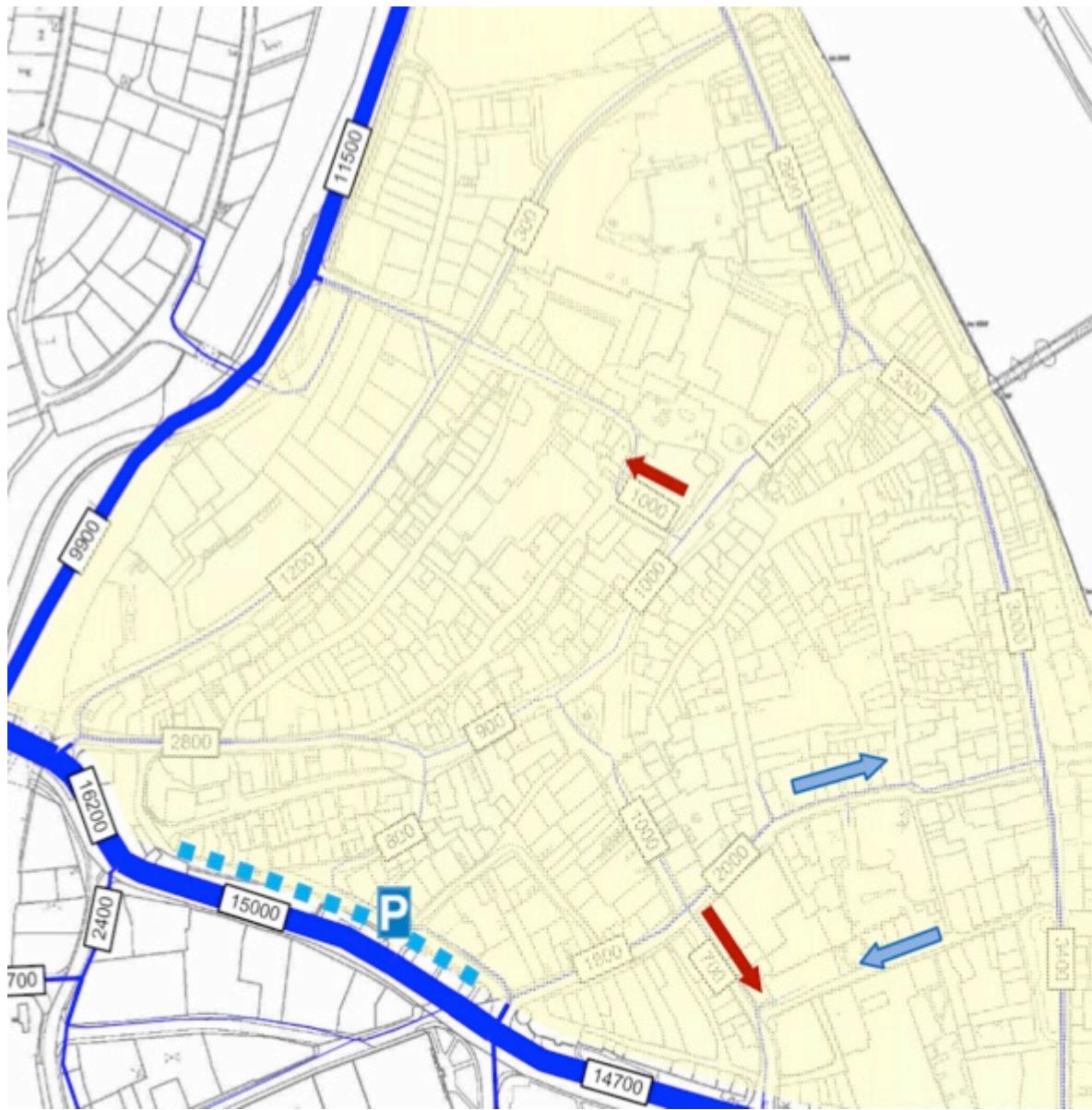


Variante 3



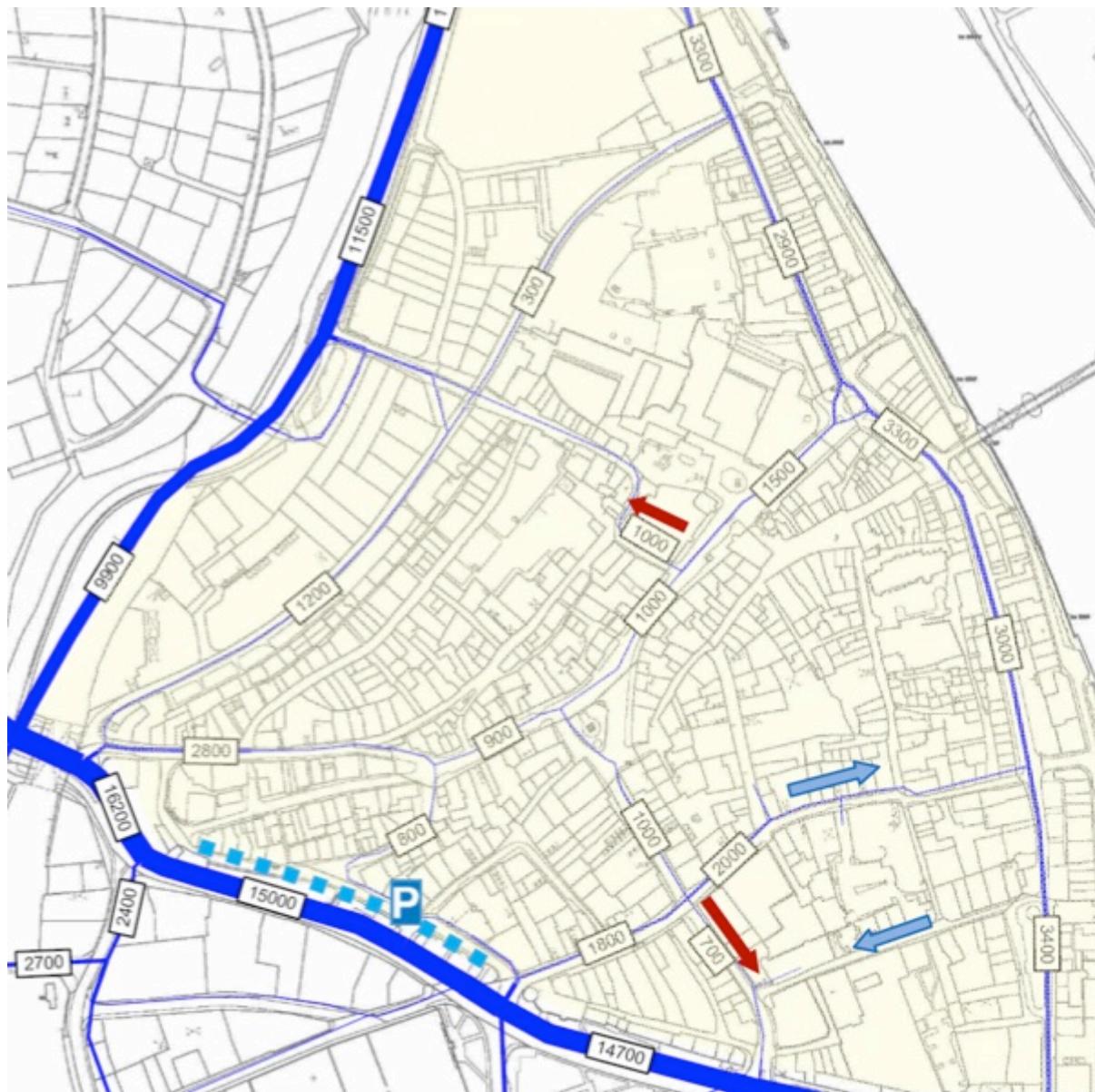
- Einbahnstraße vorhanden
- Einbahnstraße geplant
- Tempo-30-Zone

Variante 4



- Einbahnstraße vorhanden
- Einbahnstraße geplant
- Tempo-30-Zone

Variante 4



Kaiser + Juritza
Landschaftsarchitekten und Ingenieure



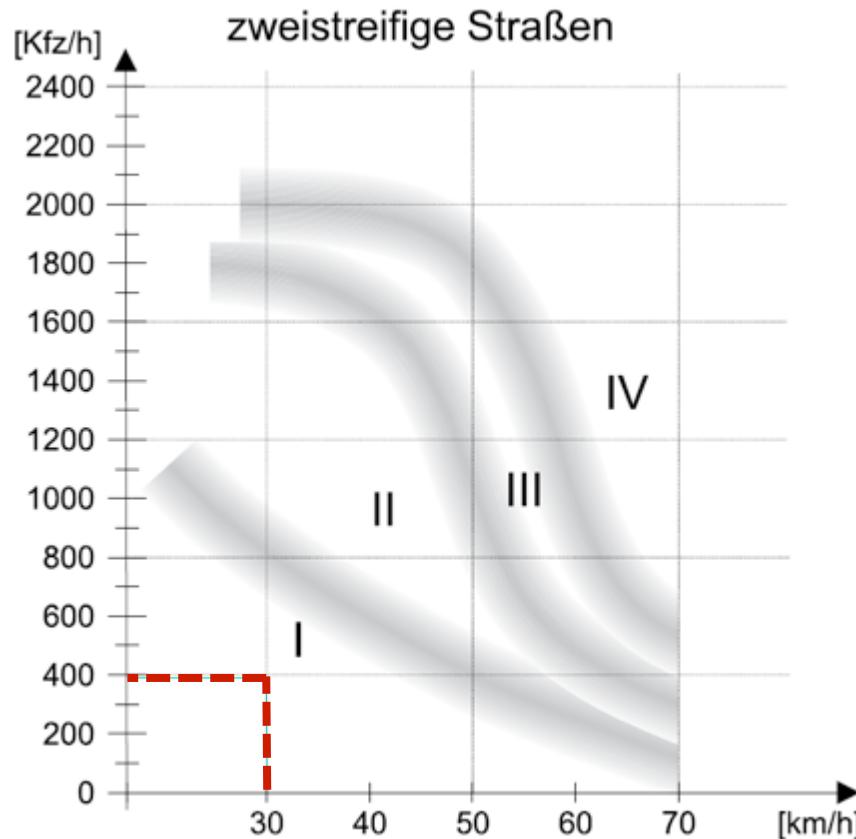
Fahrleistung - Variantenvergleich

	Analyse	Variante 1	Variante 1a	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Fahrleistung [Kfz-km/24h]	11.014	7.415	7.018	7.262	7.299	6.430
Veränderung zur Analyse [Kfz-km/24h]		-3.599	-3.996	-3.752	-3.715	-4.584
Veränderung zur Analyse [%]		-33%	-36%	-34%	-34%	-42%

Fahrleistung bezogen auf das kodierte Straßennetz der Innenstadt

Variante 4 - Führung des Radverkehrs

Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen



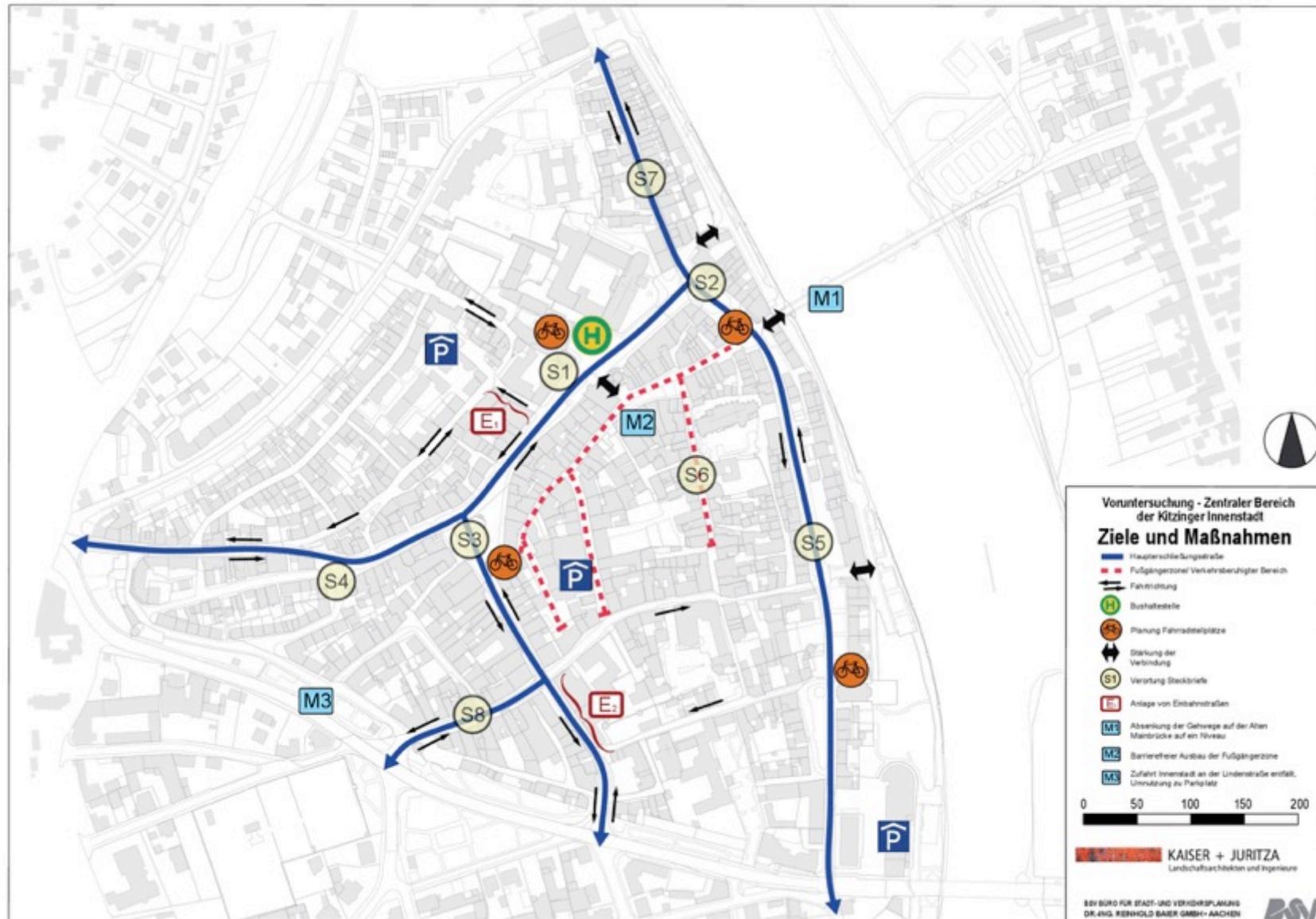
Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen

Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr
I	<ul style="list-style-type: none"> Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)

Variante 4 - Führung des Radverkehrs



Ziele und Maßnahmen



1 Kaiserstraße und Platz der Partnerstädte

Luftbild

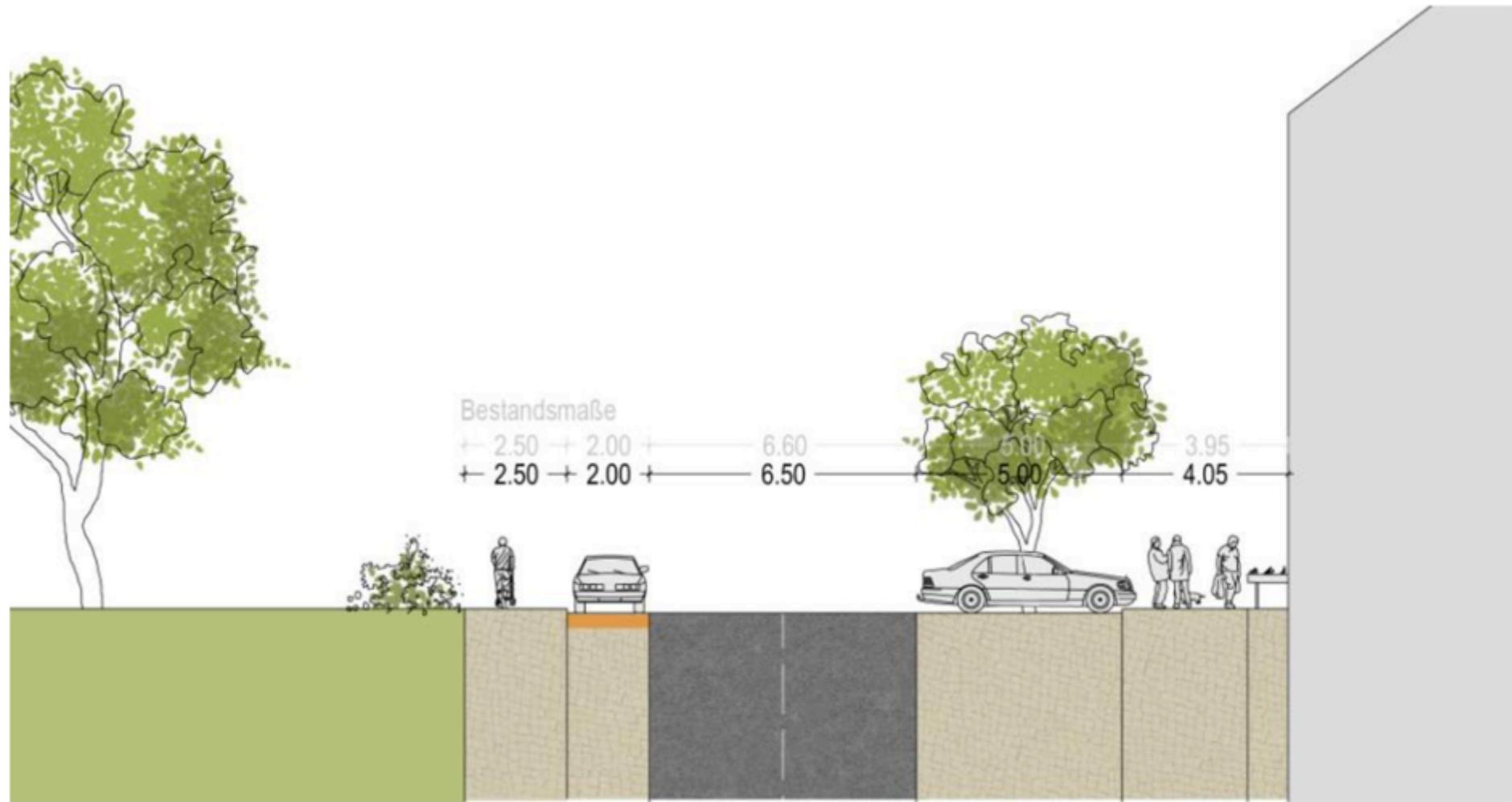


Planung



1 Kaiserstraße und Platz der Partnerstädte

Querschnitt



2 Alte Burgstraße mit Gustav-Adolf-Platz

Luftbild



Planung Variante A



2 Alte Burgstraße mit Gustav-Adolf-Platz

Planung Variante B



Planung Variante C



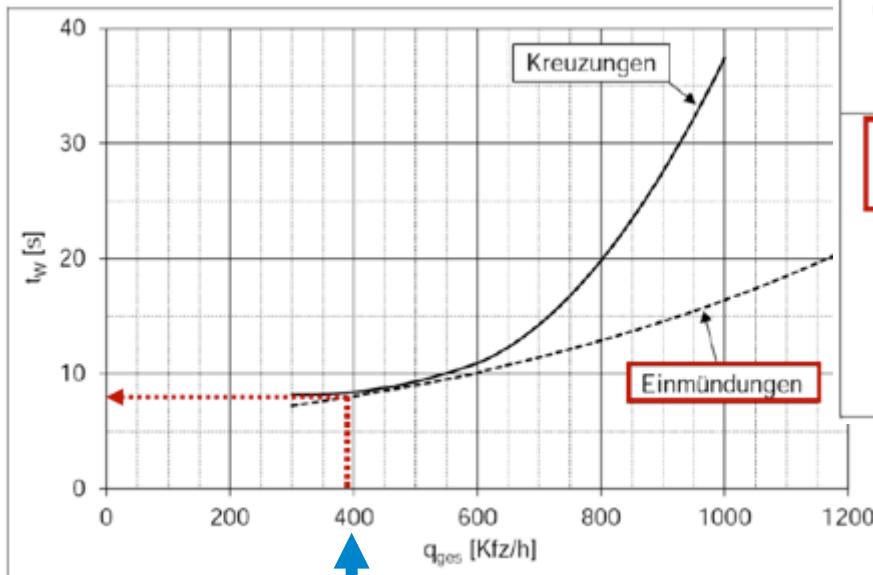
2 Alte Burgstraße mit Gustav-Adolf-Platz

Vergleich Platzbedarf Kreisverkehr Variante A und Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



2 Alte Burgstraße mit Gustav-Adolf-Platz

Überprüfung der Verkehrsqualität



QSV	mittlere Wartezeit t_w [s]		
	Regelung durch Vorfahrtbeschilderung Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Regelung „rechts vor links“ Kraftfahrzeugverkehr
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10	≤ 10
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20
E	> 45	≤ 35	≤ 25
F	— ¹⁾	> 35	> 25 ²⁾

Σ zuführender Ströme in Spitzenstunde

Die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs bedeuten:

- QSV A: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
- QSV B: Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.

3 Königsplatz

Luftbild

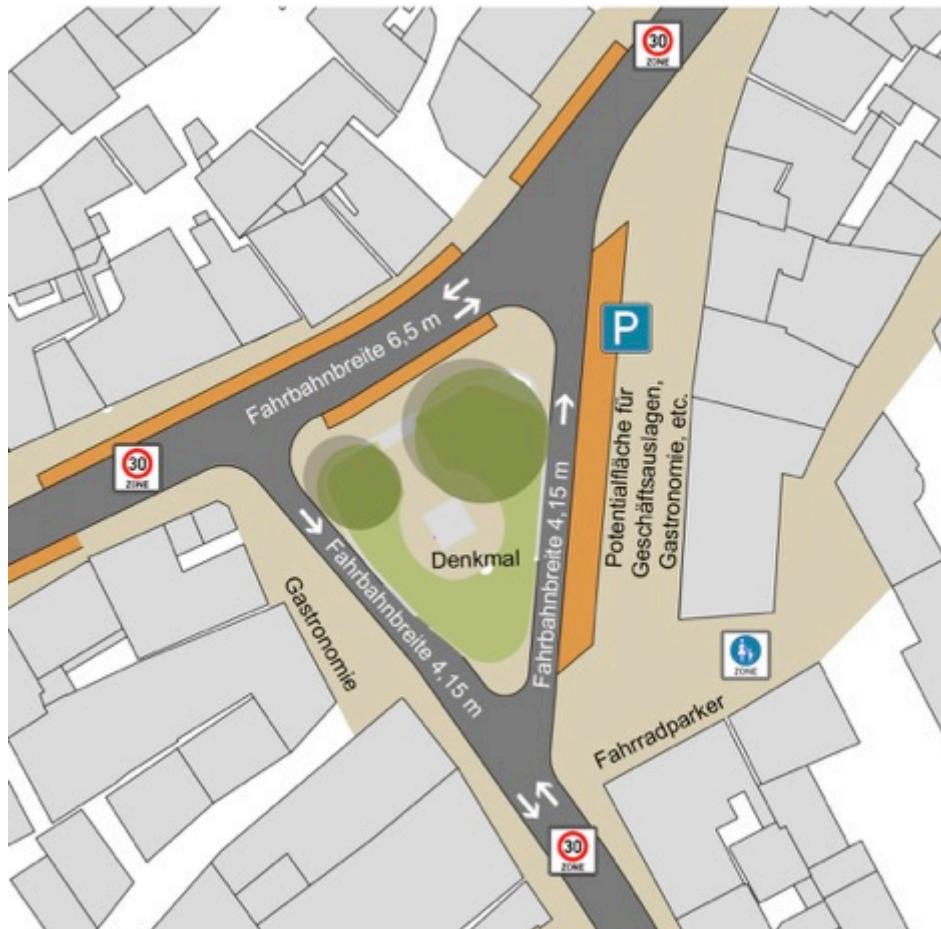


Planung Variante A



3 Königsplatz

Planung Variante B



Planung Variante C



4 Krainberg – Würzburger Straße

Luftbild



Planung



5 Schrannenstraße

Luftbild

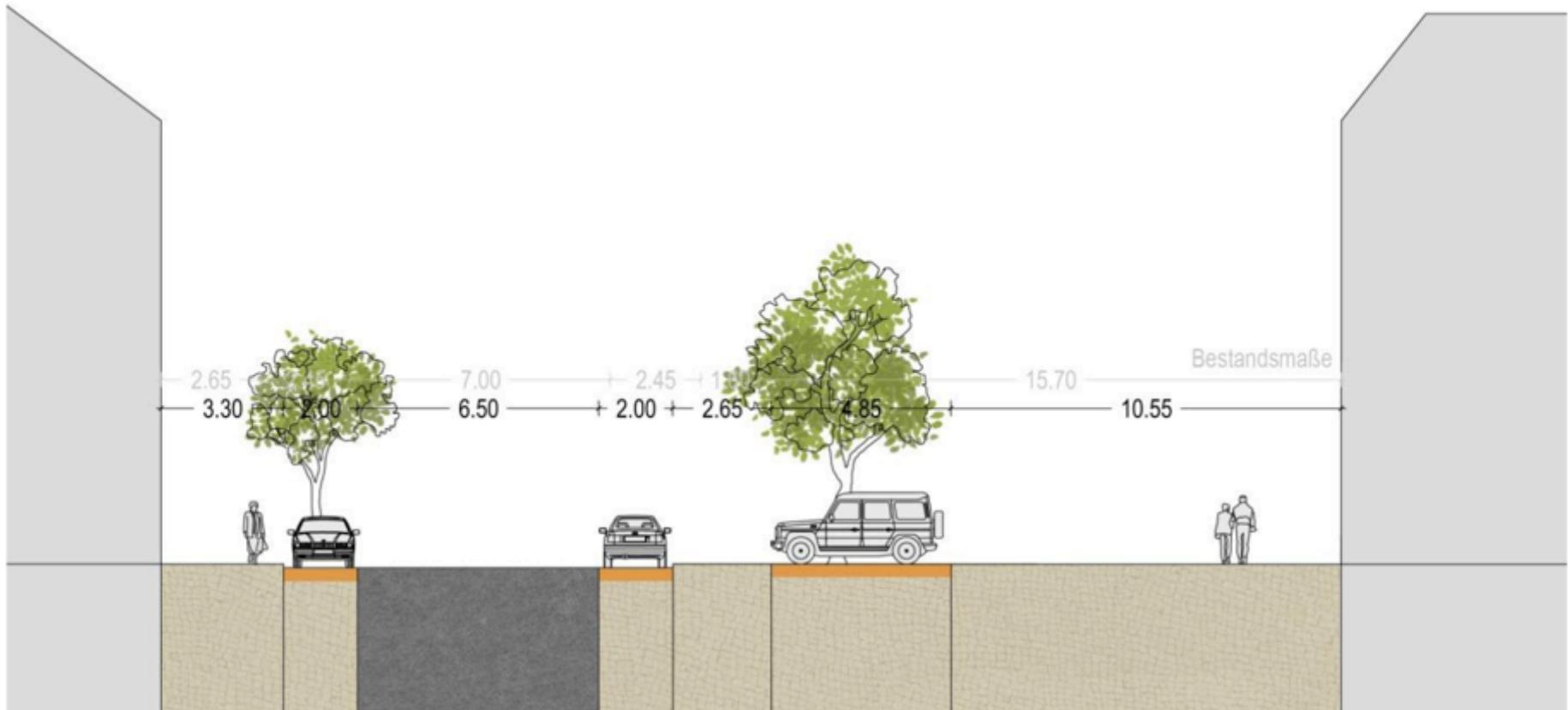


Planung



5 Schrannenstraße

Querschnitt



6 Obere Kirchgasse

Luftbild



Planung

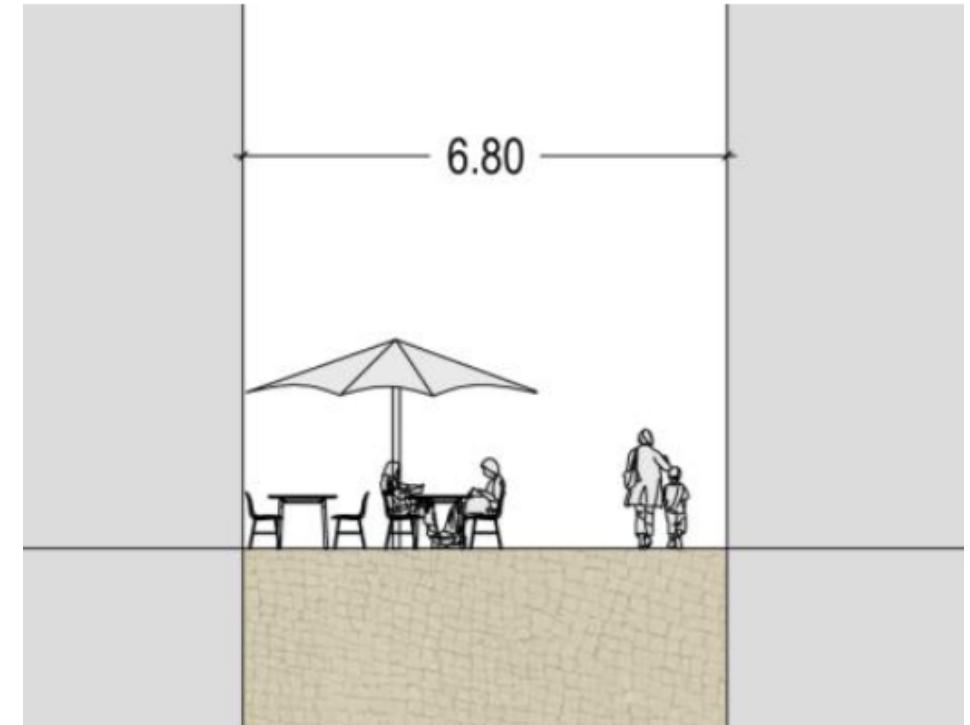


6 Obere Kirchgasse

Bestand



Planung



7 Fischergasse

Luftbild

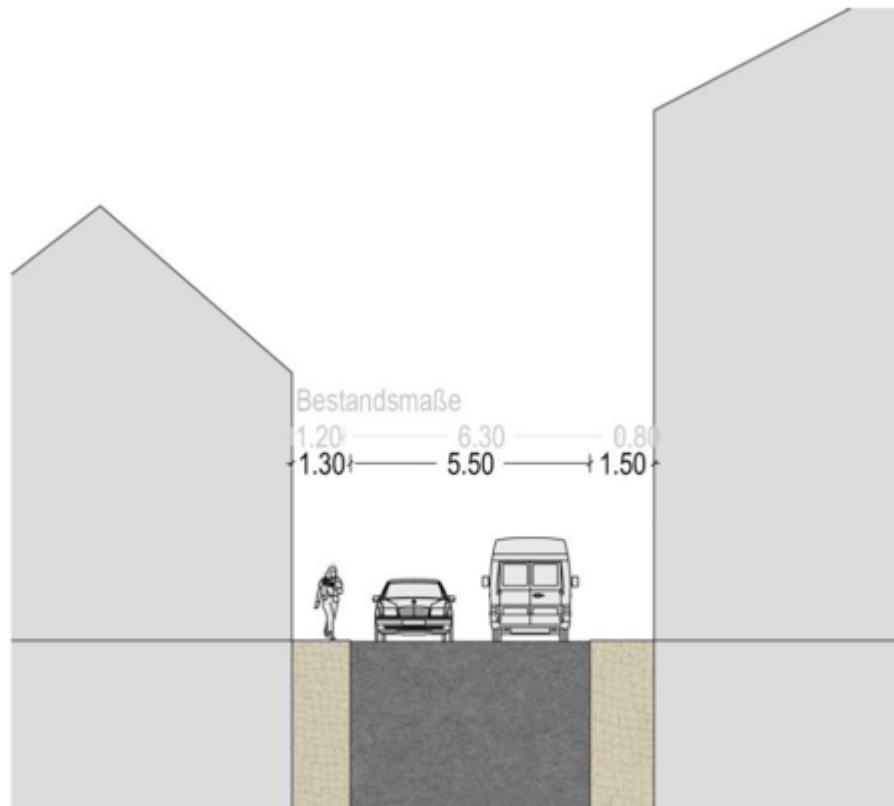


Planung

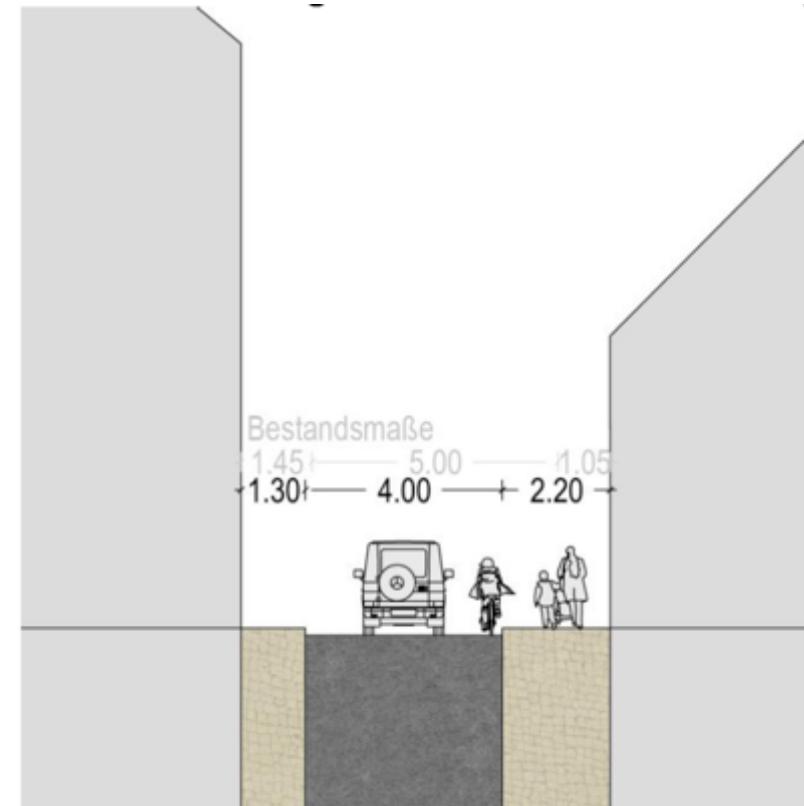


7 Fischergasse

Querschnitt



Querschnitt Engstelle



8 Falter- und Luitpoldstraße

Luftbild

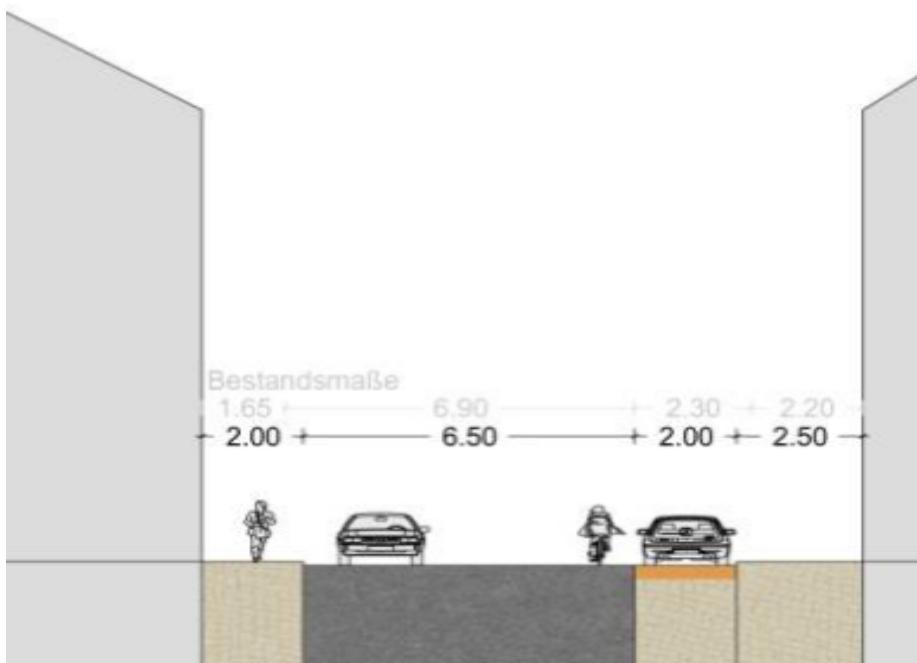


Planung

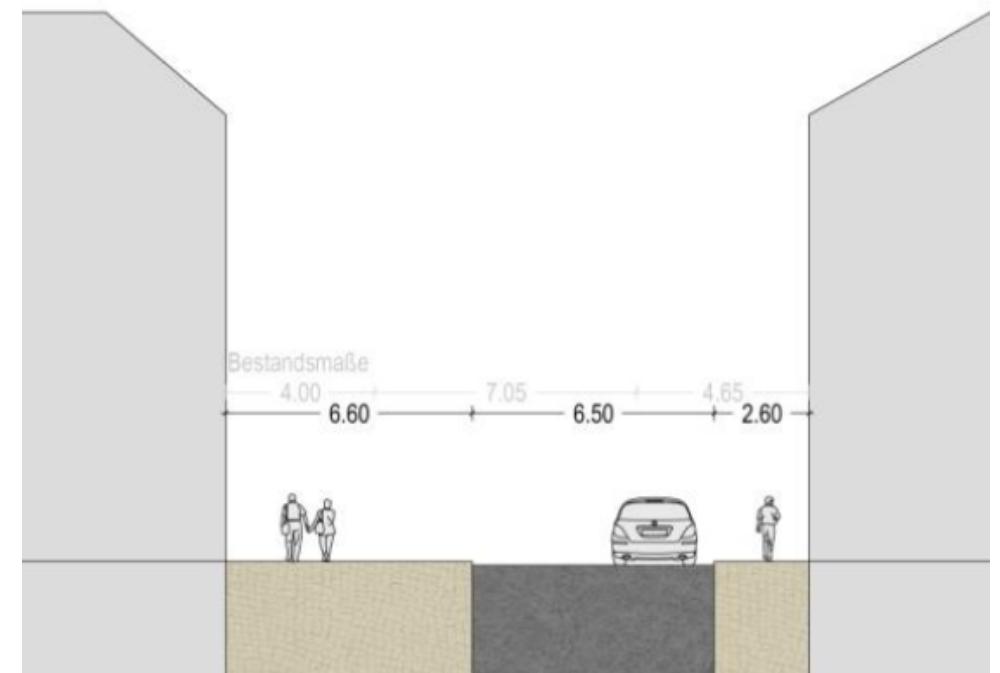


8 Falter- und Luitpoldstraße

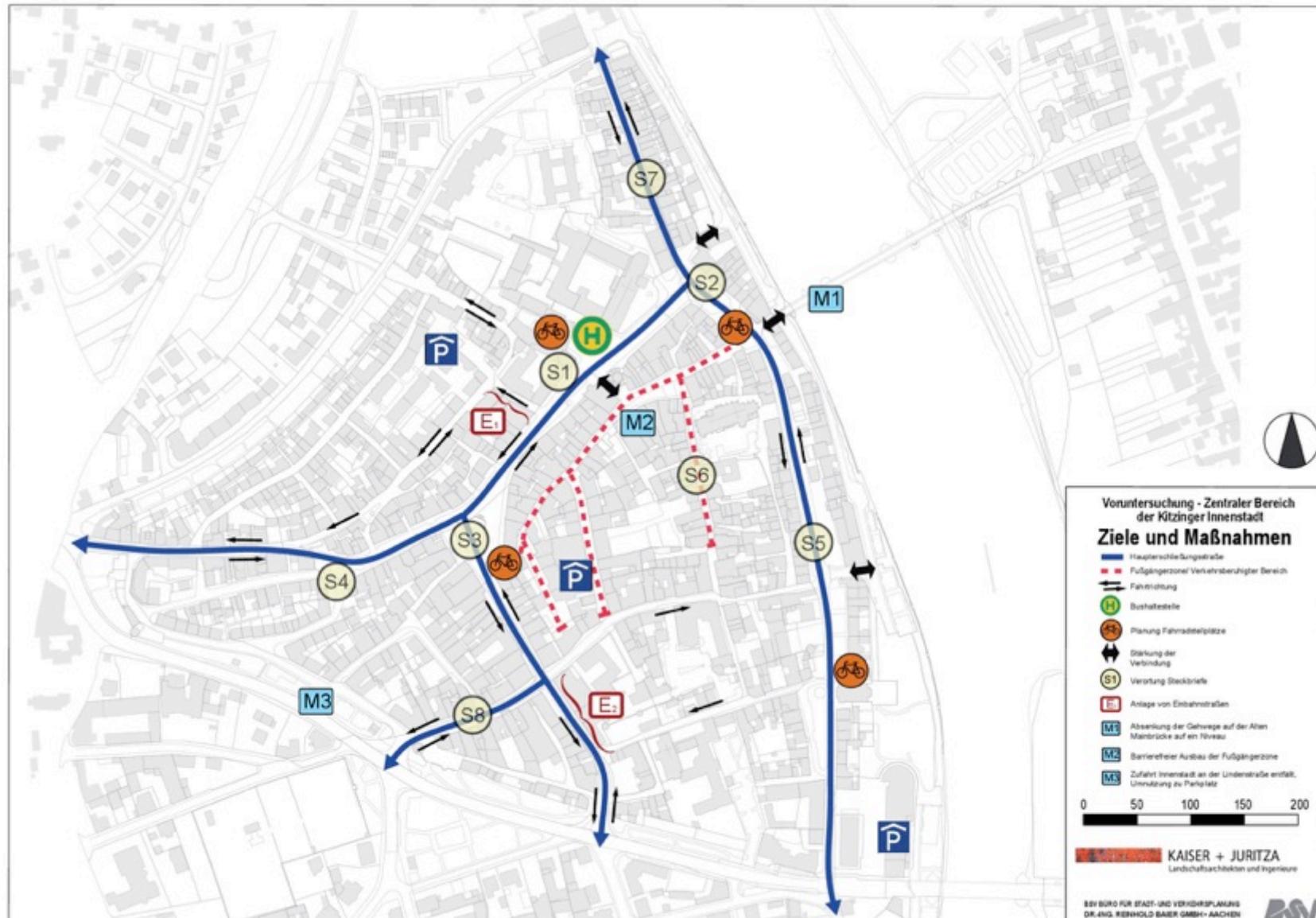
Querschnitt Falterstraße



Querschnitt Luitpoldstraße



Ziele und Maßnahmen



M1 Alte Mainbrücke



M2 Fußgängerzone

Winter 2018



Sommer 2017

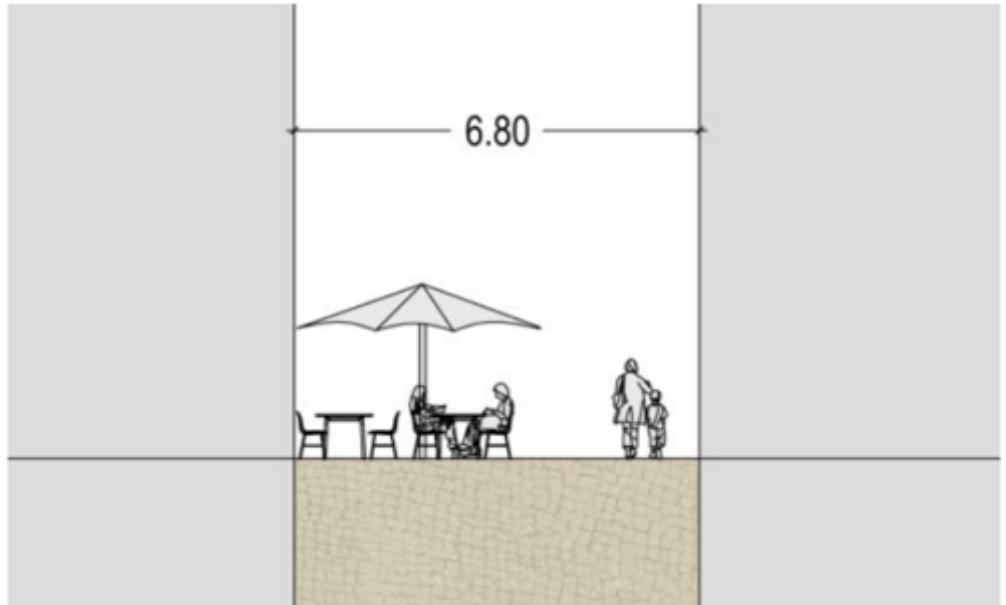


M2 Fußgängerzone

Detailaufnahme



Obere Kirchgasse



M3 Parkplatz Lindenstraße

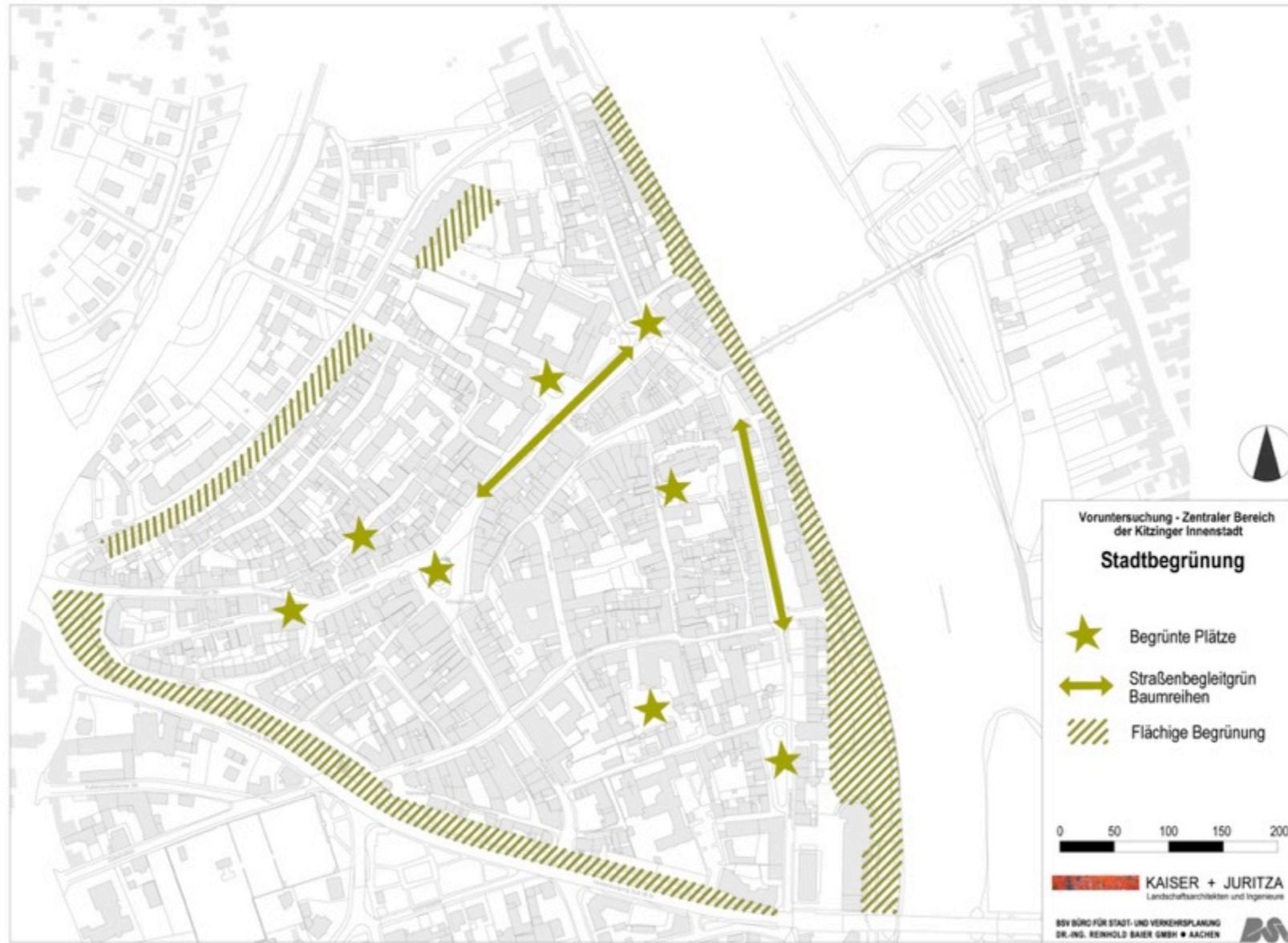
Luftbild



Planung



Stadtgrün



Stadtgrün

Linde in der Oberen Bachgasse

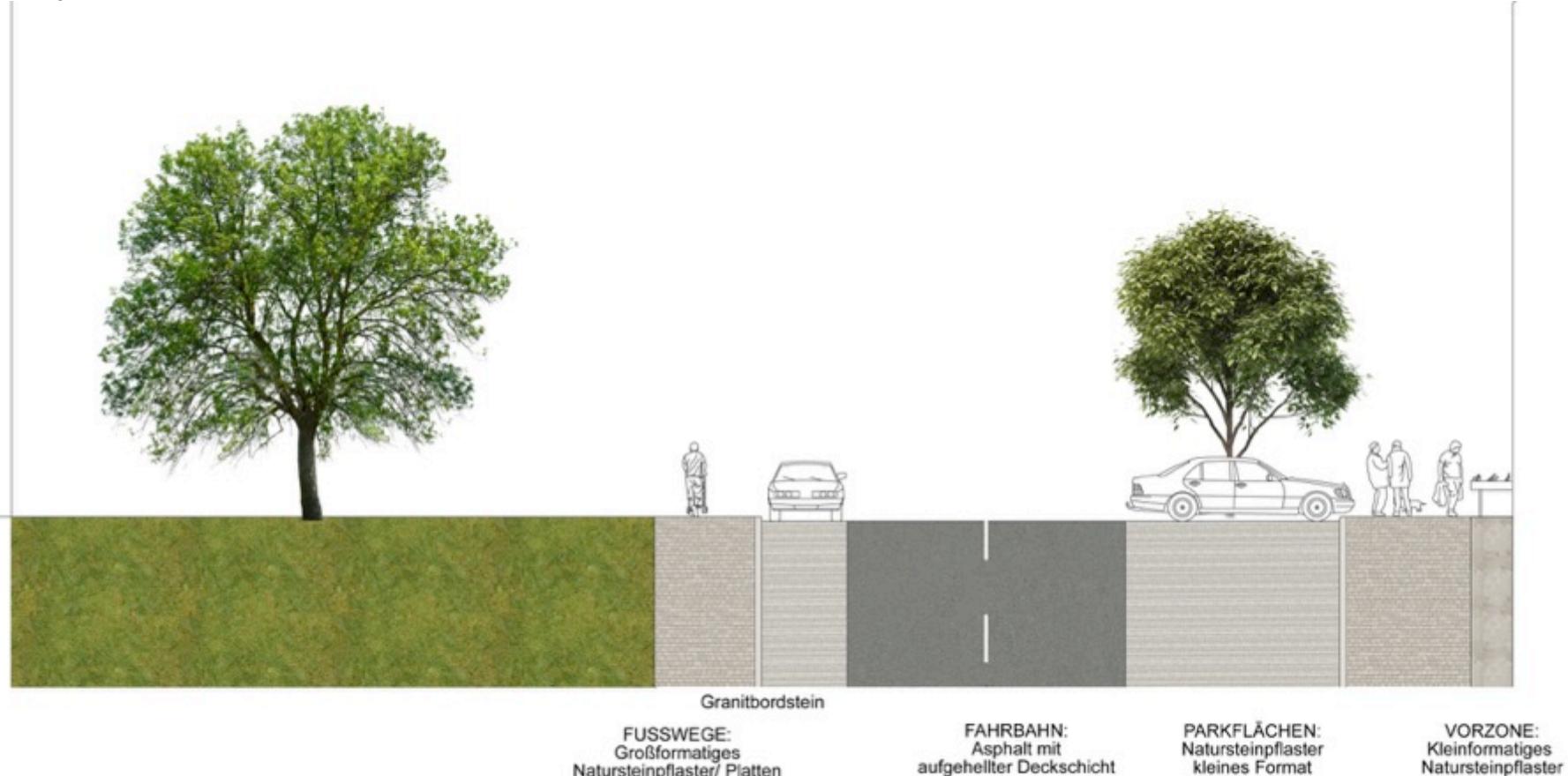


Lindenallee auf dem Landwehrplatz



Materialitäten

Beispiel Kaiserstraße



Materialitäten

Beispiele Stadtmöblierung



Ziele und Maßnahmen

