



Staatliches Bauamt Würzburg

Staatliches Bauamt Würzburg
Postfach 55 20 • 97005 Würzburg

Eingegangen
27. Jan. 2011
Stadtbaupamt

Hochbau
Straßenbau
Universitätsbau

Stadt Kitzingen
Kaiserstraße 13-15
97318 Kitzingen

Stadt Kitzingen						
V	27. JAN. 2011					
1	2	3	4	5	6	7
ZVV	zS	zK	R	Uml	zA	
B-Termin:				Geschäft:		
Termin:				27.1.2011		

Ju. Holmer
- O.B.
- Amt 3
erl. 28.1.11

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
S3-4312-18573

Bearbeiter Stefan Weißkopf

Zi.Nr. 111
Kroatengasse 4-8

Würzburg, 21.01.2011

☎ 0931-392-3111
☎ 0931-392-3113

Stefan.weisskopf@stbawue.bayern.de

St 2272 (Randersacker) B13 - Kitzingen - Wiesentheid Erneuerung der Bahnüberführung Kaltensondheimer Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Bahn beabsichtigt das Bauwerk der Bahnüberführung über die St 2272 im Bereich der Kaltensondheimer Straße wegen erheblicher Schäden im Jahr 2013 zu erneuern.

Sie haben für dieses Bauwerk bisher kein Aufweitungsverlangen gegenüber der Bahn geäußert, weil vor einer Entscheidung in dieser Sache zunächst ein Verkehrsgutachten von Ihnen erstellt werden soll.

In Ihrem Schreiben vom 05.08.2010 haben Sie uns diesen Sachverhalt mitgeteilt, und uns zugleich gebeten, ein mögliches Aufweitungsverlangen unsererseits noch zurückzustellen.

Wir sind dieser Bitte nachgekommen, wollen Sie jedoch bereits jetzt über unsere Absichten in dieser Angelegenheit informieren.

Mit der Fertigstellung der Nordtangente werden sich die Verkehrsabläufe in Kitzingen maßgeblich ändern. Die Nordtangente wird laut Planfeststellungsbeschluss

...

Amtssitz
Staatliches Bauamt Würzburg
Postfach 5520 97005 Würzburg
Weißenburgstr. 6 97082 Würzburg
☎ 0931-392-00
☎ 0931-392-2777

Dienstgebäude
Kroatengasse 4-8
97070 Würzburg

Dienstgebäude
Kapuzinerstr. 3
97070 Würzburg

E-Mail und Internet

poststelle@stbawue.bayern.de
www.stbawue.bayern.de

als Staatsstraße gewidmet sein und mit ihrer Lage und Funktion im Gesamtstraßennetz andere bisherige Staatsstraßen ablösen.

Diese bevorstehenden Änderungen wirken sich auch auf die in Verlängerung der Nordtangente befindliche Schützenstraße aus. Während bisher die Staatsstraße 2272 (Kaltensondheimer Straße) und in deren Anschluss, ab der Kreuzung am Falterturm, die Staatsstraße 2270 in Richtung Nordbrücke als Verkehrsachse in Richtung Mainstockheim und Dettelbach bestand, wird diese Achse künftig von der Schützenstraße und der Nordtangente gebildet.

Wir beabsichtigen daher die Abstufung der bisherigen Staatsstraße 2272 zwischen der Schützenstraße und dem Hindenburgring zur Ortsstraße und im Gegenzug die Schützenstraße zur Staatsstraße aufzustufen.

Dies hat zur Folge, dass unsererseits kein Aufweitungsverlangen für das Bahnbauwerk in der Kaltensondheimer Straße besteht und auch nicht gegenüber der Bahn geäußert werden wird.

Sollte deshalb Ihrerseits ein Änderungsverlangen für das Bahnbauwerk in der Kaltensondheimer Straße formuliert werden, müssten die damit verbundenen Mehrkosten im Vergleich zu einer Erneuerung des Bauwerks in gleichen Abmessungen allein durch die Stadt Kitzingen getragen werden.

Wir sind gerne bereit, das weitere Vorgehen sowohl was die weiteren Planungen der Bahn, als auch das Umstufungskonzept betrifft mit Ihnen im persönlichen Gespräch abzustimmen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stefan Weißkopf', written in a cursive style.

Stefan Weißkopf