



<b>AMT:</b>	6
<b>Sachgebiet:</b>	60
<b>Vorlagen.Nr.:</b>	2014/217
<b>Datum:</b>	16.07.2014

Sitzungsvorlage an den

Stadtrat	24.07.2014	öffentlich	zur Entscheidung
----------	------------	------------	------------------

Kitzingen, 16.07.2014  ..... Amtsleitung	Mitzeichnungen:	Kitzingen, 16.07.2014  ..... Oberbürgermeister
---------------------------------------------------	-----------------	---------------------------------------------------------

Bearbeiter:	Karin Pabst	Zimmer: 34
E-Mail:	karin.pabst@stadt-kitzingen.de	Telefon: 09321/20-6004
Maßnahme:		

Stadtverkehr Kitzingen (Linie 8103- Anrufsammeltaxi, 8103- Ringverkehr und 8103- Stadtverkehr)  
Beauftragung des Landratsamtes Kitzingen zur Ausschreibung der Konzessionsvergabe

**Beschlussentwurf:**

1. Vom Sachvortrag wird Kenntnis genommen.
2. Es besteht Einverständnis damit, Punkt 1 des Stadtratbeschlusses vom 23.01.2014 „Stadtverkehr Kitzingen“ (Anlage 1) wie folgt zu ändern:
  - 2.1 der Fahrplan 8103-Stadtverkehr Kitzingen wird aufgrund der Integration in die Linien 8101, 8107, 8111 und AST Kitzingen nicht mehr ausgeschrieben.
  - 2.2 der Busverkehr der Linie 8103-Ringverkehr Kitzingen wird vom Landratsamt Kitzingen ausgeschrieben und in die Linie 8107 (Kitzingen – Mainbernheim) integriert. Die Stadt Kitzingen übernimmt die dafür anfallenden Kosten.
  - 2.3 Der Fahrplan der Linie 8103-AST wird um eine Stunde erweitert (Zusatzangebot: 7.10 Uhr) und eine neue Haltestelle „Fa. Leoni“ eingeführt.  
Das Landratsamt wird beauftragt die Konzession für die Linie 8103- AST (Anlage 2) für drei Jahre auszuschreiben.
  - 2.4 Die Kosten für das Verfahren (Ausschreibung) trägt die Stadt Kitzingen.

## Sachvortrag:

Der Stadtrat beschloss in seiner Sitzung am 23.01.2014, dass die Stadt Kitzingen das Landratsamt Kitzingen mit der Ausschreibung der Konzession der Fahrpläne 8103-Anrufsammeltaxi, 8103-Ringverkehr und 8103-Stadtverkehr beauftragt (Anlage 1: Beschlussauszug TOP 10 Nr.1 der Sitzung vom 23.01.2014; siehe auch Sitzungsvorlage 2013/419).

Zwischenzeitlich hat das Landratsamt die Landkreisfahrpläne überarbeitet und konnte Teile der oben genannten Fahrpläne einarbeiten und integrieren.

### 1. Übernahme der Linie 8103-Stadtverkehr durch den Landkreis

In den zukünftigen Landkreisbuslinien 8101 (Biebelried - Kitzingen – Klinik Kitzinger Land), 8107 (Kitzingen – Mainbernheim – Hüttenheim – Dornheim) und 8111 (Kitzingen - Wiesentheid - Geiselwind) werden Fahrten der jetzigen Linie 8103 – Stadtverkehr Kitzingen zur gleichen oder annähernd gleichen Zeitlage angeboten. Eine Parallelbedienung durch die Stadtbuslinie ist daher nicht notwendig. Lediglich die Haltestellen Ernst-Reuter-Straße und Hochhaus (die nächstgelegene Haltestelle ist nur ca. 5 Gehminuten entfernt) werden durch die Landkreislinien nicht bedient, jedoch sind diese Haltestellen weiterhin im AST- Kitzingen enthalten. Bei einer Erweiterung des Fahrplans des AST- Kitzingen um eine Fahrt, d.h. zusätzliche Abfahrtszeit um 7.10 Uhr, würde das bisherige Beförderungsangebot beibehalten werden. Daher könnte die jetzige Linie **8103-Stadtverkehr Kitzingen** komplett **entfallen**.

Der Vorteil der Stadt bestünde darin, dass die Linie *8103-Stadtverkehr Kitzingen* vom Landkreis übernommen werden würde und der Stadt Kitzingen **keine Kosten** entstehen.

8103_A 		Stadtverkehr Kitzingen										
		Montag-Freitag										Sa
		F			F	S	F					
Kitzingen Klinik Kitzinger Land				9.26		15.54			17.45			
Kitzingen Keltenstr				9.28		15.56			17.47			
Kitzingen Bf	an			9.31		16.07			17.50			
Würzburg Hbf (DB 805)	ab	6.55	7.42		10.42	12.42		16.42	16.42		10.42	
Kitzingen Bf (DB 805)	an	7.15	8.00		11.00	13.00		17.00	17.00		11.00	
Kitzingen Bf	ab	7.21	8.05		11.10	13.06		17.10	17.10		11.10	
Kitzingen Ehem. Krankenhaus		7.23	8.07		11.14	13.11		17.15	17.15		11.14	
Kitzingen Ernst-Reuter-Str.		7.31	8.12		11.17	13.16		17.18	17.18		11.17	
Kitzingen Hochhaus	an	7.33	8.13		11.17	13.17		17.19	17.19		11.17	
S	an Schultagen (in Bayern)											
F	in den Ferien und an schulf. Tagen (in Bayern)											
Stand 17.12.2013												

  

8103_A 		Stadtverkehr Kitzingen										
		Montag-Freitag										Sa
		S	F	S 	F	F	S					
Kitzingen Ernst-Reuter-Str.	ab	6.57			8.12	11.17	13.16		17.18	17.18	11.17	
Kitzingen Hochhaus		6.58	7.33		8.13	11.20	13.17		17.19	17.19	11.20	
Kitzingen Memellandstraße		7.01	7.38	7.40	8.16	11.22	13.19		17.21	17.21	11.22	
Kitzingen Galgenwasen		7.02	7.37	7.42	8.17	11.24	13.21		17.22	17.22	11.24	
Kitzingen Ehem. Krankenhaus		7.05	7.47	7.46	8.22	11.30	13.24		17.29	17.29	11.30	
Kitzingen Armin-Knab-Gym				7.54								
Kitzingen Bf	an	7.12	7.50	7.52	8.25	11.34	13.29		17.36	17.36	11.34	
Kitzingen Bf (DB 805)	ab	7.27	7.57	7.57	8.28				17.43	17.43		
Würzburg Hbf (DB 805)	an	7.48	8.17	8.17	8.47				18.02	18.02		
Kitzingen Bf	ab				9.26				15.47		17.48	
Kitzingen Siegfried-Wilke-Str.					9.23				15.50		17.43	
Kitzingen Klinik Kitzinger Land					9.25				15.53		17.45	
S	an Schultagen (in Bayern)											
F	in den Ferien und an schulf. Tagen (in Bayern)											
	fährt Haltestellen in anderer Reihenfolge an											
Stand 17.12.2013												

Das Anrufsammeltaxi fährt weiterhin an den Haltestellen Ernst- Reuter- Straße und Hochhaus ab.

Alternative Haltestelle: B8  
→ max. 5 Gehminuten von alten Haltestellen entfernt

Das Anrufsammeltaxi fährt weiterhin an den Haltestellen Ernst- Reuter- Straße und Hochhaus ab.

Alternative Haltestelle: B8  
→ max. 5 Gehminuten von alten Haltestellen entfernt

### 2. Teilweise Übernahme der Linie 8103-Ringverkehr

Die Buslinie **8103-Ringverkehr Kitzingen** könnte in dem Ausschreibungspaket des Landkreises integriert werden. Die Kosten für diese Buslinie müsste die Stadt Kitzingen übernehmen. Die Kosten hierfür belaufen sich auf ca. 60,00 €/ Tag (Erfahrungswert). Bei

angenommenen 251 Tagen (Mo- Fr) im Jahr würde diese Linie 15.060,00 € im Jahr kosten. Die Kosten können erst nach erfolgter Ausschreibung genau beziffert werden.

Eine separate Ausschreibung dieser kleinen Linie durch die Stadt Kitzingen würde kostenintensiver werden.

Die bisherige Taxifahrt, kann nach Aussage des Funk-Taxen e.V. morgens (Bahnhof – Rudolf-Diesel-Straße) mit einem Taxi und abends (Rudolf-Diesel-Straße - Bahnhof) mit max. zwei Taxen abgedeckt werden. Diese beiden Fahrten könnten nach Anpassung des Fahrplans 8103-AST (zusätzliche Abfahrtszeit um 7.10 Uhr und zusätzliche Haltestelle „Fa. Leoni“) ohne Probleme eingearbeitet werden.

8103xA  Ringverkehr Kitzingen (und zurück)			
Montag-Freitag			
	TAX	S	F
Würzburg Hbf (DB 805) ab	8.37	7.42	7.42
Kitzingen Bf (DB 805) an	8.54	8.00	8.00
Nürnberg Hbf (DB 805) ab	8.05	7.05	7.05
Kitzingen Bf (DB 805) an	8.57	7.57	7.57
<b>Kitzingen Bf</b> ab	<b>7.04</b>	<b>8.10</b>	<b>8.10</b>
Kitzingen Ehem. Krankenhaus	7.08	8.12	8.12
Kitzingen Marktbreiter Str.	7.07	8.14	8.14
Etwashausen Fa. Leoni	7.12	8.19	8.19
Kitzingen Otto-Hahn-Str.	7.15	8.22	8.22
Kitzingen Rudolf Diesel Straße	7.18	8.23	8.23
Kitzingen B8 Egerl. Str.		8.28	8.28
Kitzingen B8 Texasweg		8.30	8.30
Kitzingen Ehem. Krankenhaus		8.33	8.33
<b>Kitzingen Bf</b> an		<b>8.38</b>	<b>8.38</b>
Kitzingen Bf (DB 805) ab		8.57	8.57
Würzburg Hbf an		9.15	9.15
Kitzingen Bf (DB 805) ab		9.01	9.01
Nürnberg Hbf (DB 805) an		9.54	9.54

  

Gegenrichtung			
Montag-Freitag			
	TAX	S	F
Kitzingen Bf ab	7.18	17.18	17.18
Kitzingen Ehem. Krankenhaus	7.21	17.21	17.21
Kitzingen B8 Königsberger Str	7.24	17.24	17.24
Kitzingen B8 Böhmerwaldstr	7.26	17.26	17.26
Kitzingen Rudolf Diesel Straße	7.31	17.31	17.31
Kitzingen Otto-Hahn-Str.	7.32	17.32	17.32
Etwashausen Fa. Leoni	16.35	17.35	17.35
Etwashausen Richtb. Str. 7	16.40	17.40	17.40
Etwashausen H.-Fehrer-Str.	16.42	17.42	17.42
Kitzingen Ehem. Krankenhaus	16.46	17.46	17.46
<b>Kitzingen Bf</b> an	<b>16.51</b>	<b>17.51</b>	<b>17.51</b>
Kitzingen Bf (DB 805) ab	17.01	18.01	18.01
Nürnberg Hbf (DB 805) an	17.54	18.54	18.54
Kitzingen Bf (DB 805) ab	16.57	17.57	17.57
Würzburg Hbf (DB 805) an	17.15	18.15	18.15

S an Schultagen (in Bayern)  
 F in den Ferien und an schulfre. Tagen (in Bayern)  
 TAX Fahrt wird mit Taxi durchgeführt

Stand 17.12.2013

 Übernahme in die Line 8103-AST  
 Übernahme in den Landkreis- Busplan und Kostenübernahme der Stadt Kitzingen

### 3. Anpassung der Linie 8103-AST

Um das bisherige Beförderungsangebot beizubehalten (siehe Punkte 2 und 3), ist eine Anpassung des Fahrplans 8103-AST notwendig. Der bisherige Fahrplan müsste mit einer zusätzlichen Fahrt um 7.10 Uhr und einer neuen Haltestelle „Fa. Leoni“ ergänzt werden. Diese Vorgehensweise hat zum Vorteil, dass die Linie 8103-AST separat ausgeschrieben werden kann und so auch Taxiunternehmen die Möglichkeit haben, sich um diese Konzession zu bewerben.

