



Carsharing

Ein Mobilitätskonzept für die Zukunft

Vorstellung von verschiedenen Alternativen als
Vorbereitung einer Diskussion über das weitere Vorgehen

Was ist Carsharing?

Organisierte gemeinsame Nutzung eines oder mehrerer Fahrzeuge auf Grundlage einer Rahmenvereinbarung. Die Energiekosten sind im Zeit- oder Kilometerarif enthalten. Das Auto kann selbstständig reserviert und genutzt werden.

Carsharing Modelle

Standortbasiert

- Auto steht an einem festen Standort
- Auch für Langstrecken geeignet

Free-floating

- Auto kann in gekennzeichnetem Gebiet abgestellt werden
- Nur für kurze Strecken geeignet
- Bislang nur in Großstädten

Auswahl standortbasierter Anbieter

- Ford-Carsharing
- Mikar
- Caruso-Carsharing
- Book-n-drive

Ford Carsharing

- Träger: Ford Carsharing in Kooperation mit Flinkster
- Händler vor Ort: Autohaus Rumpel & Stark
- Zielgruppe: Privat- & Geschäftskunden

Ford Carsharing

- Registrierung (Preis abhängig vom Ford Händler)
 - Privatkunden: max. 49,00 €
 - Gewerbekunden: max. 99,00 €
 - Ford Kunden: 14,90 €
- Standorte: Würzburg, Neustadt Aisch (Flinkster)
Rottendorf, Schweinfurt (Ford Carsharing)

Wie funktioniert's?

- Registrierung online, per App oder beim Ford Händler
- Sichtprüfung von Führerschein und Ausweis vom Ford Händler
- Fahrzeugbuchung online oder per App
- Öffnen und schließen des Fahrzeugs durch Kundenkarte oder per App
- Schlüssel im Handschuhfach
- Abrechnung nach 2-3 Wochen

Ford Carsharing: Leistungen

- Ford

- Unbefristete Nutzungsgarantie
- Standortgarantie für 17 Monate
- Wartung der Fahrzeuge
- Bereitstellung von Buchungs-, Abrechnungssystem & App
- Keine monatliche Nutzergebühr
- Corporate Carsharing möglich

Ford Carsharing: Leistungen

- Leistungen der Stadt:
 - Bereitstellung von Stellplätzen
 - Rottendorf als Partner von Ford kann keine Auskunft zum Carsharing geben

Ford Carsharing

Vorteile

- Kooperation mit Ford-Händler vor Ort
- Wartung der Fahrzeuge durch Ford
- 17 Monate Standortgarantie
- Unbefristete Nutzungsgarantie
- Großer Fuhrpark
- **Corporate Carsharing möglich**
- Kooperation mit Flinkster (Nutzern stehen auch in anderen Städten Autos zur Verfügung)

Nachteile

- Hohe Registrierungsgebühren
- **Keine Elektroautos, wenige Hybridautos**

Ford Carsharing: Kosten

Fahrzeug-klasse	Fahrzeugmodell	Stundenpreis (8 – 22 Uhr)	Stundenpreis (22 – 8 Uhr)	Tagespreis	Monatspreis*	Verbrauchs-pauschale pro km
Mini	Ford Ka	2,30 €	1,50 €	39,00 €	420,00 €	0,19 €
Klein	Ford Fiesta Ford B-Max	5,00 €	1,50 €	50,00 €	499,00 €	0,19 €
Kompakt	Ford Focus Ford Kuga	6,00 €	1,90 €	60,00 €	599,00 €	0,19 €
Kompakt Van	Ford C-Max	7,00 €	1,90 €	70,00 €	699,00 €	0,19 €
Mittel	Ford Mondeo Ford S-Max	7,00 €	1,90 €	70,00 €	699,00 €	0,20 €
Transporter	Ford Transit Custom (Hybrid)	8,00 €	1,90 €	80,00 €	799,00 €	0,21 €
Extra	Ford Tourneo - Custom - Courier - Connect	8,00 €	1,90 €	80,00 €	799,00 €	0,21 €

* Nur für Gewerbekunden. Für Privatkunden ab dem 2. Tag der Tagespreis günstiger.

Mikar Carsharing

- Träger: Mikar Carsharing
- Händler vor Ort: Renault- bzw. Nissanhändler
- Zielgruppe: Bürger, Vereine, öffentliche Einrichtungen

Mikar Carsharing

- Registrierung kostenlos
- Modell: Sponsorenfinanzierung durch regionale Sponsoren
 - Ziel: Fahrzeug soll vor Nutzungsperiode vollständig finanziert sein
- Standorte: Bad Windsheim, Uffenheim, Diespeck

Wie funktioniert's?

- Registrierung online
- Sichtprüfung Führerschein und Ausweis an der Legitimierungsstelle
- Fahrzeugbuchung online oder per App
- Öffnen und schließen des Fahrzeugs über Kundenkarte oder per App
- Schlüssel befindet sich im Handschuhfach
- Abrechnung nach Nutzung

Mikar: Leistungen

- Mikar

- 4-jährige garantierte Nutzungsdauer
- 2-jährige Standortgarantie
- Wartung und Inspektion der Autos durch Händler vor Ort
- Bereitstellung des Buchungs-, Abrechnungssystems & App

Mikar: Leistungen

- Leistungen der Stadt:
 - Bereitstellung von Stellplätzen
 - Bereitstellung der Legitimierungsstelle für Führerschein und Ausweis

Mikar Carsharing

Vorteile

- Kostenlose Registrierung
- **Elektroautos verfügbar**
- Kooperation mit Renault- bzw. Nissanhändler vor Ort
- Wartung der Fahrzeuge durch Händler vor Ort
- 4-jährige garantierte Nutzungsdauer
- 2-jährige Standortgarantie
- sponsorenfinanziert

Nachteile

- Mittlerer Fuhrpark
- **Bereitstellung der Legitimierungsstelle**
- Keine Flinkster Kooperation (Nutzung in anderen Städten eingeschränkt)

Mikar Carsharing: Kosten

Fahrzeugklasse	Fahrzeugmodell	Stundenpreis	Tagespreis	Monatspreis	Verbrauchs- pauschale pro km
Klein	Renault Zoe	3,90 €	24,90 €	599,00 €	keine
Kleintransporter Kastenwagen	Renault Kangoo Nissan-e-NV 200	4,90 €	29,90 €	599,00 €	0,10 € keine
Transporter	Renault Trafic Renault Master	4,90 €	39,90 €	599,00 €	0,10 €

Beispiel E-Carsharing im Landkreis Bamberg

- Träger: Regionalwerke Bamberg GmbH
in Kooperation mit Caruso Carsharing
 - Stadt Bamberg & 16 Gemeinden im Landkreis Bamberg nehmen teil
 - In jeder Gemeinde steht eine Ladesäule
- Zielgruppe: Zweitwagenbesitzer, Wenigfahrer, Vordenker
- Caruso Carsharing liefert Konzept und individualisierte Autos

E-Carsharing im Landkreis Bamberg

- Registrierung kostenlos im Landratsamt mit Sichtprüfung von Führerschein und Ausweis und Unterschrift des Kundenvertrags
 - Ein zuständiger Mitarbeiter unbedingt notwendig
- Modell: Leasing der Autos über zwei Jahre
- Pilotprojekt des Landratsamtes im ÖPNV für zwei Jahre
- Seit 2019 als GmbH organisiert, dadurch sind Fördermöglichkeiten gegeben (Umweltprämie)

Wie funktioniert's?

- Registrierung bei der Stadt
- Fahrzeugbuchung online über carusocarsharing.com
- Fahrzeug auf Schäden prüfen
- Öffnen und schließen des Fahrzeugs per Kundenkarte oder App (Keyless-Go-Fahrzeuge)
- Abrechnung einmal im Monat

E-Carsharing Landkreis Bamberg: Leistungen

- Leistungen Caruso Carsharing
 - Entwicklung eines Mobilitätspakets inklusive Fahrzeugauswahl
 - Bereitstellung von Buchungs-, Abrechnungssystem und App
 - Unterstützung bei der Umsetzung des Projekts

E-Carsharing Landkreis Bamberg: Leistungen

- Leistungen der Stadt:
 - Leasing der Fahrzeuge
 - Bereitstellung der Stellplätze
 - Bereitstellung der Ladestationen (in jeder Gemeinde mindestens eine)
 - Zuständiger Mitarbeiter für Sichtprüfung
 - Unterstützung des Bürgermeisters
 - Sehr viel Werbung notwendig

E-Carsharing Landkreis Bamberg

Vorteile

- Individuelle Auswahl der Fahrzeuge
- Landkreisübergreifendes Konzept
- Individuelle Festlegung der Tarife
- Kooperation & Hilfe durch Caruso Carsharing

Nachteile

- **Hoher Organisationsaufwand für die Stadt**
- Kontinuierliche Werbung nötig

So wird Carsharing zum Erfolgsmodell

- Regelmäßige Bewerbung durch Stadt (Landkreis) notwendig
- Zusatzanreize, wie z.B. Wochenendtarif als Gutschein erhältlich
- Gewinnung von Anker-Kunden wie z.B. lokale Unternehmen, Vereine oder kommunale Nutzung
- Identifikation von Nutzern mit dem Fahrzeug als Gemeinschaftseigentum

Befragung durch den Landkreis Bamberg in Zusammenarbeit mit der Universität 2018

- Befragungstendenzen

- Viele Befragte sind bereit den Zweitwagen durch das Elektroauto zu ersetzen
- Marktüblicher Preis von 49 € als zu hoch empfunden
- Ausreichend Ladestationen müssen vorhanden sein (mindestens eine in jeder Gemeinde)

E-Carsharing Landkreis Bamberg: Kosten

Fahrzeugmodell	Stundenpreis	Tagespreis	Wochenende (Fr. 07.00 – Mo. 06.00 Uhr)	Wochenpreis
BMW i3	6,00 €	29,00 €	79,00 €	199,00 €

- Aktuell: 21 Autos und drei weitere bestellt

Solid: E-Carsharing-Projekt im Landkreis Kitzingen

- Träger: Kommunen im Landkreis Kitzingen
- Betriebspartner: book-n-drive
- Zielgruppe: Alle Nutzergruppen (Kommunen, Unternehmen, Bürger)

Solid : E-Carsharing-Projekt im Landkreis Kitzingen

- E-Carsharing in Kommunen im Landkreis Kitzingen
- Nur batterieelektrische Fahrzeuge
- Stationsbasiertes Carsharing
 - 12 Ladestationen im LK bereits vorhanden
 - 12 weitere Ladestationen in Planung
- Laufzeit: 3 Jahre mit Option auf Verlängerung
- Standorte: Iphofen, Mainbernheim, Volkach, Schwarzach a. Main
- Gewinnung von Ankerkunden (Unternehmen, Vereine, Kommune)

Wie funktioniert's?

- Registrierung und Check des Ausweises und Führerscheins online oder persönlich. Aushändigen der Kundenkarte
- Auto reservieren über eine Online-Übersicht der verfügbaren Fahrzeuge an den Stationen. Reservierung für den gewünschten Zeitraum
- Auto abholen. Öffnen über die Kundenkarte. Autoschlüssel befindet sich im Handschuhfach

Solid: Leistungen

- Leistungen solid
 - Konzept (Modell, Kundenanalyse, Fahrzeuganzahl, Standortplanung und Partnerauswahl)
- Leistungen N-Energie
 - Ladeinfrastruktur (Beschaffung und Betrieb)

Solid: Leistungen

- Leistungen book-n-drive

- Vor-Ort-Service (Fahrzeugpflege und -wartung, Reinigung, RFID-Karten-Ausgabe, Schadensmanagement)
- Kundenservice (Registrierung, 24/7 Hotline, Verwaltung Kundendaten, Abrechnung)
- Buchungssystem (App/Website, Backend, Anbindung Hardware)
- Hardware/ Fuhrpark (Beschaffung, On-Board-Unit, Zugangssystem, Datenerfassung, Fuhrpark einpflegen)

Solid: Leistungen

- Leistungen der Stadt
 - Standortpflege und -bereitstellung
 - Führerscheinprüfung
 - Aktives Marketing
 - Suche und Akquise von Ankerkunden
 - Grundbeitrag der Kommune als Hauptankerkunde

Solid: E-Carsharing im Landkreis Kitzingen

Vorteile

- Bereits auf den Landkreis abgestimmtes Projekt/ Konzept
- **Überschaubare Leistungen der Stadt**
- Verbilligter Preis für Ankerkunden (Firmentarif)
- 624 € Fahrtguthaben für die Kommune; Abrechnung nach Firmentarif

Nachteile

- Stadt als Ankerkunde Voraussetzung
- Monatliche Mindestbuchung von 624 € je Fahrzeug
- Grundpreis pro Fahrt und Verbrauchspauschale

Chancen für den Landkreis

- Erweiterung des Mobilitätsangebots
- Ergänzung des ÖPNV
- Vorreiterrolle beim E-Carsharing, speziell im ländlichen Raum
- Aktives Gestalten der Energiewende
- Förderung der Elektromobilität durch Erlebnis zum Anfassen und Ausprobieren
- Höhere Nutzung der Ladeinfrastruktur

Solid: E-Carsharing im Landkreis Kitzingen: Kostenkalkulation

- Kosten Nutzer (brutto)

Fahrzeugmodell	Grundpreis pro Fahrt	Stundenpreis	Tag (24 h)	Verbrauchspauschale
Renault Zoe	2,00 €	5,50 €	55,00 €	0,30 € (bis 50 km) 0,24 € (ab 51 km)

- Kosten Ankerkunden (netto)

Fahrzeugmodell	Grundpreis pro Fahrt	Stundenpreis*	Tag (24 h)*	Verbrauchspauschale
Renault Zoe	1,68 €	2,31 €	23,11 €	0,25 € (bis 50 km) 0,20 € (ab 51 km)

*rabattierte Preise Mo-Fr 06.00-16.00 Uhr

E-Carsharing im Landkreis Kitzingen

- Träger: Kommunen im Landkreis Kitzingen
- Betriebspartner: LKW und N-ERGIE, Scouter
- Zielgruppe: Gemeindemitarbeiter
Bürger
Gewerbetreibende

LKW & N-ERGIE: Leistungen

- Leistungen LKW & N-ERGIE

- Installation, Betrieb, Wartung der Ladeinfrastruktur
- Vergünstigungen bei der Ladesäulenbeschaffung
- Förderung bei Anschaffung eines rein elektrischen Fahrzeugs der Kommune

Gegenleistung: Exklusive Werbeaufkleber auf den Autos von LKW & N-ERGIE

- Zusätzliche Förderung, wenn das Auto im Carsharing zum Einsatz kommt

Gegenleistung: Werbeaufkleber auf dem Fahrzeug, Betriebs-/Nutzungsdaten (unter Beachtung Datenschutz, Mitwirkung der Kommune)

LKW & N-ERGIE: Leistungen

- Leistungen der Stadt
 - Nutzung des Fahrzeugs
 - Führerscheinkontrolle/ Anmeldung
 - Gewinnung von gewerblichen Kunden
 - Unterstützung bei Marketing und Öffentlichkeitsarbeit

Carsharing im Landkreis Kitzingen: Kostenkalkulation

	Spezial	S	M
Modelle	VW Up! Smart Fortwo	Renault Zoe BWW i3	VW e-Golf
Stunde (7 – 24) Uhr	1 €	2 €	3 €
Stunde (0 – 7 Uhr)	0,50 €	0,50 €	0,50 €
Tag (24 Stunden)	20 €	20 €	30 €
Woche	100 €	100 €	150 €
Km (1-100)	32 ct inklusive Kraftstoff		
Km (101 - ∞)	25 ct inklusive Kraftstoff		

- Anpassungen der Preisstrukturen an den ländlichen Raum ggf. notwendig
- Möglichkeit für Aktionspreise vorsehen, um Nachfrage zu steuern

Carsharing im Landkreis Kitzingen

Vorteile

- Konzept an Landkreis anpasst
- LKW als Kooperationspartner vor Ort

Nachteile

- Kommune und Unternehmen müssen als Ankerkunden fungieren
- Bisher keine genaue Kostenkalkulation möglich
- Kommune muss Auto selbst anschaffen
- Mögliche Fahrzeuge nicht eindeutig zu Tarif zuordenbar

Kostenvergleich der Anbieter

- Fahrt eines normalen Nutzers von Iphofen nach Volkach (ca.42 km Hin- und Rückfahrt) mit einer Mietdauer von 3 Stunden

Anbieter	Preis
Ford	22,98 €
Mikar	11,70 €
Bamberg	18,00 €
Solid	31,10 €
LKW & N-ERGIE	19,44 €

Vergleich der Carsharing-Anbieter

Preise für Kleinwagen*	Ford Carsharing Ford Fiesta	Mikar Renault Zoe	LK Bamberg BMW i3	Solid LK Kitzingen Renault Zoe	LKW & N-ERGIE Renault Zoe
Stundenpreis	5,00 €**	3,90 €	6,00 €	5,50 € + 2,00 € Grundpreis	2,00 € (7-24 Uhr)
Stundenpreis (22 – 8 Uhr)	1,50 €	-	-	-	0,50 € (0-7 Uhr)
Tagespreis	50,00 €	24,90 €	29,00 €	55,00 €	20 €
Tagespreis ab 2. Tag	29,00 €	-	-	-	
Wochenende	-	-	79,00 €	-	
Wochenpreis	-	-	199,00 €	-	100 €
Monatspreis	499,00 €	599,00 €	-	-	
Verbrauchspauschale	0,19 €	keine	keine	0,30 € (bis 50 km) 0,24 € (ab 51 km)	0,32 € (bis 100 km) 0,25 € (ab 101 km)

* Preise anderer Fahrzeugklassen können von den aufgelisteten Preisen abweichen.

** Preis gilt von 8 – 22 Uhr

Rechtliche Voraussetzungen

- Gesetz zur Förderung des stationsbasierten Carsharing in Bayern
 - Artikel 18a: Sondernutzung für stationsbasiertes Carsharing
 - Artikel 18b: Erteilung kann von Erfüllung umweltbezogener Kriterien durch Erlaubnisnehmer abhängig gemacht werden
 - Gemeinde kann Flächen für Carsharing-Stellplätze auf öffentlichen Straßen zur Verfügung stellen
 - Gemeinde erteilt Sondernutzung beschränkt auf maximal 8 Jahre; danach Verlängerung oder Neuausschreibung
 - Erteilung der Sondernutzung durch öffentliches Auswahlverfahren

Diskussion über das weitere Vorgehen